

网民热议

你咋看违停10分钟内免罚?

栏目主持 齐叶楠

近日,深圳交警开始实施“10分钟违停免罚”,即对机动车驾驶人在非繁忙路段,短时间临时停放车辆,未造成交通拥堵或事故,且当事人在交警开出200元罚单后短时间内(10分钟)主动驶离的,可通过深圳交警微信公众号等渠道登录星级用户账号后,按要求提交免罚申请。值得注意的是,并不是所有申请都能通过,而且每季度仅限申请“10分钟违停免罚”1次。违停10分钟内免罚,你支持吗?对此,网友们纷纷表达了自己的观点。

【支持】

天方夜谭要加V:罚款不是目的。对于一些不严重的无意违规,及时纠正错误,可以免除处罚。但对于恶意违规,应该加重处罚,这才是好办法!

来自_外星的我:为人性化执法真心点赞。违停及时驶离免于处罚的规定并不是助长违停,而是方便人民群众的日常生活。这种“柔性”处罚措施本人觉得可行。

百灵鸟de的歌声:交警执行“10分钟违停免罚”,不仅体现出了执法的人性化,而且也给了司机们一次改过的机会,让他们吸取教训,更好地维护公共交通秩序和安全。

【反对】

拥抱自然Leet:此项规定与法制相悖,也是助长违停行为。众所周知,现实社会有人之所以敢于违停,是因为处罚力度太小,违法成本过低,“把法律当儿戏”的缘故。

牧野一小草:铁的法规,不容法外柔情。否则,法规也会变成可以讨价还价的菜市场。

上善若水:违停就是违法,绝不能讨价还价!法律不能是“猴皮筋”。再说谁给计算违停时间,怎么计算?而且由此会带来一系列的负面影响,此项规定实际上是在“纵容违法”。

【其他】

云蒙居士:“被贴罚条10分钟内驶离可免罚”的前提是:违法已出现,附近就有执法者。然而,执法者本身就不足,如何实施?否则,就是纵容违法。不如利用大数据,在需要停车的地段,画上“即停即走”停车位。

蓝色妖姬:司机的临时停车需求被照顾,降低了社会的“情绪成本”,公共秩序也得到迅速维护,深圳这一做法足以说明罚款不是目的,维护交通秩序,提升整个城市出行效率才是最终的目标。如此,城市一定会变得越来越畅通。

宰客就是坑自己

袁汝婷

国家旅游局数据中心居民出游意愿调查显示,今年国庆、中秋假期,国内旅游人数将达到7.1亿人次。然而,在一些景区,导游和商家串通宰客等老问题却依然存在。要根治此类问题,需要全行业真正明白“宰客就是坑自己”的道理,避免短视行为,加强监管、严格自律。

旅游乱象屡禁不止,既有我国旅游市场发育不够成熟、旅游商品开发滞后、同质化恶性竞争激烈等深层因素,也有不法商家“坑一个算一个”“捞一笔算一笔”的逐利冲动。

这种冲动必须克服。旅游业有靠山吃山、靠水吃水的特点。山水景观是天造地设,但景区服务管理的软环境却是上下游从业者共同营造的,每个人身上都担负着一份责任。一锤子买卖固然来钱快,但若是一锤子一锤子地砸了景区的招牌,最终坑的是自己和旅游市场的长远发展。

立足长远的做法无外乎监管者从严监管、从业者严格自律,相向而行,让旅游服务的品质水涨船高。而从严监管在当前显得尤为重要。

旅游监管要更精准,多一些日常巡查、防患未然,多一些长效治理。节假日、景区评星等高峰期,对旅游市场进行集中整治是必要的。但是,根治旅游市场乱象不可能毕其功于一役。为避免风头一过问题依旧,有关部门应找到乱象病根,加强源头治理,形成长效机制。

旅游监管还要破除“谁管谁吃亏”怪圈,在执法标准上要坚持不分地域、不搞例外,一把尺子量到底,推动全国旅游服务水平整体提升,在更好惠及人民群众中实现旅游业更大发展。

边看边说

点评 叶楠

新闻:一男子系某木雕厂雕刻工,因长假着急回家又买不到车票,于是用雕刻手艺变造9月30日的回家车票,并企图蒙混过关最终被发现,目前该男子已被警方行政拘留5天。(据10月10日澎湃新闻)

点评:拘留所里过长假。

新闻:卧龙自然保护区核心地带,一片乱石堆中,“龙眼沙漠遇难地”的木桩格外醒目。然而,无论是山下的禁止进山告示牌,还是山上的遇难驴友“墓碑”,都无法阻止驴友的违规穿越。10月5日,又有三名违规穿越者被困。(10月10日《成都商报》)

点评:拿生命去冒险……

新闻:10月2日,来自西安的黄先生将车钥匙遗失在张家界黄龙洞景区。为了不漏掉任何一个死角,黄龙洞内灯光大开,工作人员仔细寻找了数个小时。10月3日早上6点找到了车钥匙。黄龙洞景区灯火通明三小时,耗电电费9000元。“电费损失当然是景区承担,一切都是为了游客。”(10月9日《潇湘晨报》)

点评:游客就是上帝!

新闻:10月2日,一男一女两名年轻人徒步走上霍永高速,用手机拍视频,只为了提高视频的点击量。最终,民警将二人带离高速公路。经说服教育,两名年轻人意识到了问题的严重性,表示今后一定遵守交通安全法规。(10月9日《山西晚报》)

点评:现身说法。

新闻:周杰,是武汉一名普通的公交车司机,10月5日下午1点,车上上来了一位80多岁的迷路老婆婆,要去二七路站。周杰把她送到附近的二七路警务室,安顿好老人之后,周杰从警务室一路小步快跑了回来。(据10月9日新闻夜航)

点评:最帅公交车司机。

新闻:柳州市白沙路某加油站一名员工因一时疏忽,弄丢了该站的加油卡主卡,这张卡没有设置密码,卡内余额高达3900多万元。经过柳州北巡警调查,当晚便迅速追查到捡卡后据为己有的一名女司机。她懊悔地说,如果知道卡里有那么多钱,绝对不敢拿。(据10月8日广西新闻网)

点评:多与少都不该拿。

新闻:日本京都一名45岁的女子宅在家中生活将近20年,从来没有工作过的她,今年终于找到人生中第一份工作:每个礼拜固定3天发传单给路人。领到第一个月工作薪水后,她也不禁感动落泪表示:“原来我还是有用的!”(据10月5日中新网)

点评:才找到存在感。

画里有话

有意捉弄

文/门丽莹 图/刘军

近日,在福建南平光泽高速收费站,驾驶员手持通行卡和收费员对峙近1分钟的视频在网上引起热议。9月26日,福建省高速公路公司称,通过调查核实,此前收费员曾多次起身伸手拿卡,但驾驶员故意捉弄收费员,让她拿不到通行卡。(据《法制晚报》)

公职人员的服务态度,一直是人们关注的焦点。作为窗口服务单位,高速收费站收费员理应以良

好的态度细致耐心服务,但也应该受到尊重。新闻中这位驾驶员出于捉弄的心态实施恶作剧,往小了看是对收费员的不尊重,往大了讲就是扰乱公共秩序。

任何工作都需要获得尊重,笔者认为,对于无良司机故意捉弄收费员一事,不能只是道歉了事,应该依法惩罚。还望公众能从自身做起,在接受公共服务时也能给予对方理解和尊重,让社会更加文明和谐。



对虚拟货币隐匿犯罪“零容忍”

潘晔

继多次提示虚拟货币交易风险、七部委叫停代币融资(ICO)后,国内主要比特币交易平台及相关人民币交易业务陆续被关停。对虚拟货币交易平台隐匿的风险甚至犯罪情形,须进一步加强监管,以“零容忍”的态度从源头上堵住金融安全隐患。

比特币等虚拟货币,因可匿名、不受国界限制、不易追踪等特性,常被不法分子利用,沦为洗钱、贩毒、走私、非法集资等违法犯罪活动的工具。在全球范围内,由于缺乏透明度且监管缺位,虚拟货币平台成为一些地下经济的首选,变成不法分子暗度陈仓,从事各种犯罪活动的暗道。

借虚拟货币概念,炮制传销骗局,从事非法活动;非法资金借道虚拟货币交易平台,绕过外汇管制,规避打击……这些披着科技创新外衣的违法犯罪行为,隐匿于模糊的交易链中,识别、打击难度大,必须下猛药、用铁腕治理。这次监管部门要求关停交易平台,意在防范其风险蔓延,打击虚拟货币领域投机分子,维护金融秩序。

虚拟货币始于技术创新,背后的区块链技术,被认为拥有广阔的发展前景。但创新并不意味着纵容,虚拟货币不能是法外之地,更不是逃避监管、藏匿犯罪的地下世界。不容忽视的是,除了交易平台,

虚拟货币领域仍有许多监管真空,需要各国政府和央行给予足够的重视,尽快纳入监管范畴。

要把虚拟货币装进法律和制度的笼子,坚决落实针对虚拟货币“防风险、强监管”的要求。建立健全虚拟货币监管框架,选择有针对性的监管措施,比如对备案管理、许可准入、反洗钱职责和流程、用户实名、大额交易限额等方面作出具体规定;建立向社会公众发布虚拟货币交易潜在风险提示的常态化机制等,坚决杜绝一切扰乱金融秩序、影响社会稳定的违法犯罪行为,从源头上堵住风险隐患。