

提振经济信心 增强发展后劲

——海外人士积极评价中国减税降费举措

新华社北京3月13日电 综合新华社驻外记者报道:今年政府工作报告提出,全年减轻企业税收和社保缴费负担近2万亿元。海外观察人士表示,中国政府此次加大减税降费力度,将提振实体经济信心,激发传统产业转型升级积极性,促进经济稳定增长和经济结构调整。

近年来,中国政府一直着眼“放水养鱼”,大力推进减税降费,给企业带来真金白银的获得感。2017年和2018年,政府均推出减税降费超过1万亿元的政策措施。

俄罗斯高等经济学院东方学教研室主任阿列克谢·马斯洛夫在接受新华社记者采访时表示,中国政府不断减税降费,已取得明显效果,有效激发国内市场潜力,促进经济持续发展。

今年,政府再推减税降费“大餐”,其“主菜”是深化增值税改革,包括将制造业等行业现行16%的税率降至13%。

德国联邦外贸与投资署亚太地区高级经理克里斯蒂娜·奥特认为,减税降费主要从两方面助力经济稳定增长,一是促进企业利润和投资增加;二是推动公司下调市场消费价格,从而促进消费。奥特说,摩根士丹利的数据显示,制造业增值税率降低3个百分点可使中国国内生产

总值(GDP)增加6000亿元。

日本瑞穗综合研究所首席经济学家长谷川克之也表示,得益于增值税下调,汽车、家电等商品有望降价,对个人消费形成支撑。

不少海外人士注意到,今年的减税是普惠性减税与结构性减税并举,重点降低制造业和小微企业税收负担。印度观察家研究基金会(孟买)前主席库尔卡尼说,这些举措旨在确保更多投资流入制造业和小微企业。

在印度尼赫鲁大学教授瓦拉普拉萨德·塞卡尔·多拉看来,大规模减税降费使中小企业能投入更多研发经费,提升产品质量,增强竞争力,在全球市场争取一席之地。

悉尼科技大学澳中关系研究院首席研究员施训鹏说,对小微企业减税,可以优化企业结构和增加就业,对经济发展和优化收入分配格局有积极作用。

制造业税负降低之外,政府工作报告提出,将交通运输业、建筑业等行业现行10%的税率降至9%,确保主要行业税负明显降低;保持6%一档的税率不变,但通过采取对生产、生活性服务业增加税收抵扣等配套措施,确保所有行业税负只减不增。

英国智库牛津经济研究院亚洲经济研究负责人路易斯·凯杰斯说,中国政府的减税降费举措让不同行业“都能不同程度获益”。

尼日利亚阿布贾大学政治经济学教授谢里夫·加利认为,此次减税降费涉及制造业、运输业、建筑业和服务业等中国经济重要行业,表明政府正努力减轻这些行业的压力,维护经济稳定和可持续发展。

政府工作报告还提及,下调城镇职工基本养老保险单位缴费比例,各地可降至16%;今年务必使企业特别是小微企业社保缴费负担有实质性下降。

海外观察人士指出,在经济下行压力加大的背景下,中国政府直面当前市场主体的痛点和难点,充分体现了政府进一步深化改革的决心和毅力。

阿根廷天主教大学教授、阿中研究中心主任帕特里西奥·朱斯托表示,中国正以更大的决心和更有力的举措来应对挑战。他对中国经济的发展前景持续看好。

比利时瓦隆大区外贸与投资总署海外市场首席运营官康逢年说,减税降费是对外开放的重要信号,有助于“打造促进经济增长、带动多边关系发展的良好营商环境”。

国际简讯

中国强劲需求推动 新西兰第一产业出口

新华社惠灵顿3月13日电 新西兰初级产业部13日发布报告说,受中国市场强劲需求推动,2018/2019财年(2018年7月—2019年6月)新西兰第一产业出口将增长6.9%,增幅超出预期。

报告预测,到2019年6月,第一产业收入将达456亿新西兰元(1美元约合1.46新西兰元),比去年12月的预测值高3%。

新西兰初级产业部由农业部、林业部和渔业部组成。农业部长达明·奥康纳当天在报告发布会上表示,中国市场对新西兰第一产业产品的进口需求持续增长,第一产业出口额比上一财年增加了近30亿新西兰元。

渔业部长斯图尔特·纳什说,过去4年来,新西兰对中国的海产品出口收入增长惊人。中国是新西兰龙虾、棘棘鲷、鲑鱼和贻贝的主要市场。

林业部长沙恩·琼斯表示,林业出口继续表现良好,2018/2019财年林业收入达68亿新西兰元,比上一财年增长7%。

中企参与阿联酋 4.1亿美元铁路项目

新华社迪拜3月12日电 中建中东公司与韩国SKE&C公司组成的联合体日前正式与阿联酋伊提哈德铁路公司在阿布扎比签署一项铁路设计和建设合同,合同总金额达15亿阿联酋迪拉姆(约合4.1亿美元)。

中建中东公司是中国建筑集团有限公司在阿联酋的子公司。据该公司介绍,这一铁路项目名为伊提哈德铁路二期工程,位于阿联酋阿布扎比酋长国,项目内容包括在靠近阿联酋与沙特阿拉伯边境的古韦法特与鲁韦斯之间设计和建设一条139公里的标准双轨铁路。

阿布扎比交通局局长兼阿布扎比执行委员会委员迪亚布在签约仪式上表示,随着伊提哈德铁路二期开工建设,阿联酋将持续扩展和改善铁路货运网络,巩固其地区货运中心地位,并致力成为全球物流中心之一。

中建中东公司表示,伊提哈德铁路二期项目是阿联酋乃至整个海湾铁路网的重要组成部分,参与该项目对公司推进业务结构转型升级、积极践行“一带一路”倡议具有重要意义。

日本机械订货 连续3个月下降

新华社东京3月13日电 日本内阁府13日公布的数据显示,日本1月份核心机械订货额(不含船舶和电力)环比下降5.4%,为连续第三个月环比下降,且降幅超过市场预期。

数据显示,当月日本核心机械订货额为8223亿日元(1美元约合111日元)。其中,制造业机械订货额环比下降了1.9%,非制造业机械订货额环比下降了8.0%。

与去年同期相比,1月份日本核心机械订货额下降了2.9%。

鉴于日本月度机械订货环比持续下滑,内阁府维持了机械订货“复苏趋势停滞”的基本情况判断。

日本机械订货统计调查基于日本政府对国内280家生产企业的调查统计结果,反映日本企业今后6个月到9个月的设备投资动向,是日本民间设备投资的重要先行指标。

就多年度财政框架

欧盟成员国展开讨论



这是3月12日在罗马尼亚布加勒斯特拍摄的会议现场。

欧盟成员国欧洲事务部长和国务秘书非正式会议12日在欧盟轮值主席国罗马尼亚首都布加勒斯特闭幕,与会者在为期两天的会议中主要就欧盟2021—2027年多年度财政框架进行了讨论,继续阐明各方立场。欧盟委员会第一副主席弗里斯·蒂默曼斯在会后举行的新闻发布会上表示,此次布加勒斯特会晤有助于成员国以及欧盟各机构阐明各自的立场,“我们将会达成妥协,找到向前走的道路”。 据新华社

英国议会下院再次否决“脱欧”协议

新华社伦敦3月12日电 英国议会下院12日投票再次否决了英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议。议会下院将在未来两日投票表决英国是否“无协议脱欧”或延期“脱欧”。

英国议会下院当天经过辩论,最终以391票反对、242票支持的结果第二次否决“脱欧”协议。因担心协议中涉及“爱尔兰边界问题”的内容将导致英国北爱尔兰地区被“留在”欧盟,部分保守党议员及北爱尔兰民主统一党议员投了反对票。

英国首相特雷莎·梅在投票结果公布后说,她对议会否决“脱欧”协议感到遗憾,她坚信这份协议是英国能与欧盟达成的最好协议。她强调,议会否决“脱欧”协议,就要承担英国最终无法“脱欧”

的风险。

英国反对党工党领导人科尔宾在投票后说,首相必须承认,这份“脱欧”协议目前已名存实亡。

今年1月,英国议会下院曾投票否决英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议,并要求首相与欧盟继续谈判,修改“脱欧”协议内容。特雷莎·梅3月11日表示,欧盟已同意修改协议中相关条款,以防止出现英国北爱尔兰地区在“脱欧”过渡期结束后被“无限期留在”欧盟内的情况。但民调显示,多数受访者认为修改后的协议与此前被否决的协议相比并无实质性改变。

“爱尔兰边界问题”是整个“脱欧”协议中争议最大的问题。根据“脱欧”协议,如果英国与欧盟在“脱欧”过渡期

无法协商出一份关于北爱尔兰地区贸易的更好方案,在过渡期结束时将启动“备份安排”。

“备份安排”的主要内容是不在北爱尔兰地区与欧盟成员国爱尔兰之间设置“硬边界”,即避免设置实体海关和边防检查设施。批评人士认为,“备份安排”将使北爱尔兰地区受制于欧盟贸易规则,从而在现实中将北爱尔兰“留在”欧盟。

英国议会下院将于13日就英国是否“无协议脱欧”进行表决。若“无协议脱欧”方案遭否决,英国议会下院将于14日投票表决是否推迟“脱欧”。

根据目前安排,英国将于3月29日正式退出欧盟。