

国家发展改革委：

研究出台促进服务消费新举措

国家发展改革委新闻发言人孟玮17日说，国家发展改革委将会同相关部门进一步研究出台促进服务消费新举措，积极发展“互联网+医疗健康”、数字智慧文旅、在线教育培训、智能体育等服务消费新模式，引导传统服务企业线上线下融合发展，进一步释放服务消费潜力。

孟玮在国家发展改革委当日召开的新闻发布会上说，新冠肺炎疫情期间，各种在线医疗、智能体育、线上教育等服务消费迎来新的发展机遇，纷纷“触网”，包括家政服务、洗衣洗鞋、深度保洁、汽车保养等也都可以在线购买，提前预定服务，让人们感受到了孕育其中的新动能新潜力。

当前我国消费呈现稳步复苏的态势。国家统计局最新发布显示，10月份社会消费品零售总额同比增长4.3%，增速比9月份加快1个百分点，市场销售连续3个月同比正增长。特别是新型消费

模式快速增长。前10个月全国实物商品网上零售额同比增长16%，增速比1至9月份加快0.7个百分点。

近年来，我国线上经济快速发展，但相对于实物消费的网上销售来看，服务消费网上销售仍是“短板”，占比不到20%。

今年9月，国务院办公厅印发《关于以新业态新模式引领新型消费加快发展的意见》，明确提出“建立健全‘互联网+服务’、电子商务公共服务平台，加快社会服务在线对接、线上线下深度融合”。

线下服务消费的“触网”升级，逐步缩小了线上和线下的体验差距。孟玮指出，一方面，线上服务消费的爆发开始加码反哺线下服务消费，将线上流量引向线下，回补了因疫情导致的线下服务消费部分“欠账”；另一方面，线上服务消费使消费者的生活更加网络化、数字化，也倒逼本地服务生活领域的供给端加速转

型，进而推动线下服务在经营方式和业态上不断创新发展。

国家发展改革委就业收入分配和消费司副司长常铁威说，加快新型消费高质量发展，将更好支撑以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

他介绍说，下一步，将坚持扩大内需这个战略基点，进一步打通从生产、分配到流通、消费等诸多环节的堵点，优化收入分配格局，扩大中等收入群体，推动终端消费与生产供给形成良性循环；促进线上线下消费双向深度融合，进一步完善“互联网+”的消费生态；在基础设施和服务保障能力上做实行稳；着力培育一批新型消费示范城市，抓紧形成一批新型消费领先示范企业；继续深化“放管服”改革和包容审慎监管，推动线上消费规范健康发展，加快建立适应新型消费健康发展要求的监管体系。 据新华社

金砖国家公布未来5年经贸合作“路线图”

商务部有关负责人18日表示，金砖国家领导人第十二次会晤期间，经贸领域取得一系列丰硕成果，包括进一步提升贸易便利化水平，促进中小微企业参与国际贸易等，并为未来5年金砖国家经贸合作勾勒了“路线图”。

金砖国家第十二次领导人会晤于11月17日晚以视频方式举行。此前，金砖国家经贸部长会议于今年7月发表联合公报，并就支持多边贸易体制和世贸组织改革达成联合声明，为本次领导人会晤作了经贸准备。

经贸合作一直是金砖国家合作的“压舱石”和“推进器”。商务部国际司副司长陈超介绍，此次经贸合作的一个重要成果是各成员国就加强国际抗疫合作达成共识，决定进一步提升贸易便利化水平，确保关键物资流通，并承诺维护多边贸易体制，就世贸组织必要改革、保持市场开放、维护发展中成员权益等发出金砖声音。

各方还为未来5年金砖国家经贸合作勾勒了路线图——制订了《金砖国家经济伙伴战略2025》，明确了贸易投资和金融、数字经济、可持续发展等三个重点合作领域，涵盖供应链互联互通、创新与技术、中小微企业等领域合作目标。

各成员在深化经贸务实合作方面也取得新成果。据介绍，领导人会晤期间批准了《金砖国家投资便利化谅解》和《促进中小微企业有效参与国际贸易指南》。根据谅解，各成员将从促进投资合作、提升投资政策透明度、提高投资效率三方面着手，进一步改善营商环境。指南则提出包括提高透明度、加强政策协调、增进监管信息和最佳实践交流等举措。各方还承诺继续在知识产权、数字经济、服务贸易等领域加强信息交流、能力建设等合作。

陈超表示，经贸成果中既有为未来指明方向的纲领性文件，也有务实性和针对性强的具体措施，在当前全球疫情持续蔓延、世界经济严重衰退、经济全球化遭遇逆流背景下，一系列共识和成果的达成对增强金砖国家合作凝聚力向心力，促进世界经济复苏具有重要意义。 据新华社

我国已与138个国家、31个国际组织签署201份共建“一带一路”合作文件

国家发展改革委新闻发言人孟玮17日介绍，面对新冠肺炎疫情冲击，共建“一带一路”合作呈现十足韧性。截至目前，我国已经与138个国家、31个国际组织签署201份共建“一带一路”合作文件。

今年以来，新冠肺炎疫情全球流行，世界经济中的不稳定不确定因素增多，对推动共建“一带一路”带来新的挑战。

孟玮在国家发展改革委当日召开的新闻发布会上说，推动共建“一带一路”助力外贸外资基本盘稳定。今年前三季度，我国与沿线国家贸易进出口总额9634.2亿美元，虽然同比下降1%，但增速比全国整体水平高0.8个百分点。对沿线国家非金

融类直接投资达130.2亿美元，同比增长29.7%，高出全国整体增速32.3个百分点。

中欧班列逆势增长。截至11月5日，今年中欧班列开行达10180列，已超过去年全年开行量，运送货物92.7万标箱，同比增长54%，往返综合重箱率达98.3%，运输网络持续拓展，已通达欧洲21个国家、92个城市。今年以来，共运送医疗物资近800万件，共计6万多吨，成为中欧之间抗疫合作的“生命通道”，为维护国际供应链产业链稳定提供了重要支撑。

与此同时，一批重大项目取得新进展。中老铁路全线隧道实现贯通，中泰铁路一期线上工程合同达成一致，雅万高铁建设实现节点目标，匈塞铁路匈牙利段项

目EPC总承包合同正式生效。巴基斯坦拉合尔橙线项目运营通车。

健康丝绸之路也取得新突破。疫情暴发以来，中国秉持人类命运共同体理念，积极履行国际义务，发挥全球抗疫物资最大供应国作用，向“一带一路”沿线国家提供力所能及的物资和技术援助，已向150多个国家和国际组织提供280多批紧急抗疫物资援助。

孟玮说，随着疫情全球蔓延，许多海运、空运货物加速向铁路运输转移，中欧班列运力增长赶不上需求增加。为促进中欧班列持续稳定安全运行，国家发展改革委正会同有关部门、地方全力提升中欧班列运营能力。 据新华社

权威学者：

RCEP签署有力驳斥“中国封闭论”

“十三五”收官、“十四五”将启之际，中国提出构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。外界有一些声音质疑，中国是不是要走向封闭？17日，长期研究世界政治经济发展的权威学者以最新例证表示，与走向封闭恰恰相反，中国开放的大门正越开越大。

“一个逐步走向封闭的国家，怎么可能去签署一个更高层次的自贸协议呢？”谈及11月15日正式签署的区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)，中国社会科学院世界经济与政治研究所所长张宇燕在当天举行的国新办吹风会上提出这样一个反问。

张宇燕说了一句现场中外媒体都耳熟能详的话——对外开放是中国的基本国策。

“开放带来进步，封闭必然落后，这在中国已经深入人心。”他说，中国近年来持续打造更高水平对外开放新格局，从某种意义上讲，签署RCEP就是一个明证。

15日，历经8年、31轮正式谈判后，东盟10国和中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰正式签署RCEP。这意味着，全球约三分之一的经济体量将形成一体化大市场。

“RCEP的签署意味着，在全球，至少是亚太地区，开放还是主流、还是未来发展的方向。”张宇燕说，协定签署也代表着“开放理念和实践的胜利”。

众所周知，RCEP由东盟10国发起，此前东盟已与中国、日本、韩国等国签署了多个“10+1”自贸协定，中、日、韩、澳、新西兰5国之间也有多对自贸伙伴关系。

“在已经同多个方面有相应自贸协定的背景下，中国仍然积极参与、积极推动，为RCEP最终签署作出积极贡献。”张宇燕说，RCEP的签署，可以说恰恰否定了“中国封闭论”。

RCEP签署后，中国对外签署的自贸协定将达到19个，自贸伙伴将达到26个。与此同时，中国通过RCEP新建立了

中日自贸关系，这是中国首次与世界前十的经济体签署自贸协定，使中国与自贸伙伴贸易覆盖率由目前的27%提升至35%。

在张宇燕看来，“中国封闭论”完全与事实不符，除RCEP角度外，还有许多论据可供参考。

比如，今年以来，中国实施外商投资法和相关配套法规，外商投资准入负面清单由40条削减到33条，而把视野放宽到近几年来看，负面清单的压缩幅度则更为显著。

“再看全球跨境直接投资(FDI)，今年全球FDI规模可能下降40%，但中国吸引外资依然可观。”他说。

商务部最新数据显示，今年前10个月，全国实际使用外资8006.8亿元，同比增长6.4%，增幅比1至9月提高1.2个百分点，延续了稳中向好态势。

张宇燕说，单从签署RCEP看，中国扩大开放又“上了一个大台阶”，可以预见，未来中国开放的大门还会越开越大。 据新华社

我国最大陆路口岸今年以来进出境中欧班列突破3000列

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站获悉，从今年初至11月17日，经我国最大陆路口岸满洲里口岸进出境中欧班列达3073列，同比增长30.3%，这是经满洲里口岸进出境中欧班列开行以来，年内首次突破3000列，为畅通国内国际双循环提供有力支撑。

满洲里口岸是“一带一路”重要节点和国际物流运输的重要通道。今年以来经满洲里口岸进出境的3073列中欧班列中，入境班列达1493列，同比增长49.1%；出境班列为1580列，同比增长16.4%。

“我们平均每天装卸的集装箱比去年多100箱以上。”满洲里站货运车间副主任崔天亮说，为压缩换装和停留时间，满洲里站提前与相关部门沟通，及时掌握入境班列相关信息，提前安排好人员和机械，着力提高运输效率。

为确保中欧班列在开行数量大幅增长的情况下高效通关，满洲里站动态掌握中欧班列开行信息，保证列车优先装卸、挂运、交接。

目前，经满洲里口岸进出境中欧班列运行线达52条。出境中欧班列主要集货地涵盖天津、长沙、广州、苏州等60个城市，出境班列可到达荷兰、德国、波兰、比利时等13个欧洲国家，出口地包括汉堡、华沙、马拉舍维奇等28个城市。 据新华社