

70年,中国农民占比少了五成

29岁的李国祥眼下最大的目标是在省城买套房。他是昆明一家汽修厂的技术骨干,社保齐全,小两口已在城里扎了根。

“新市民”李国祥来自云南省寻甸回族彝族自治县金源村,他身上折射的是中国人口70年大变局——一场世界上规模最大、速度最快的城镇化进程。

1949年中国有5.4亿人,其中农村人口占比89.36%;2018年,全国人口已近14亿,农村人口占比却降至40.42%。这意味着,70年,中国农民占比减少五成。

大量农村人口离开乡村的直接原因是农业生产水平不断提高。农村改革

不断深化、农业机械化水平日益提高、农业科技日新月异……今天的中国农业正

向现代农业转变,更高效的产出释放了大量农村劳动力。深层原因则是中国从贫穷落后的农业国跃升为世界第二大经济体。70年来,中国城市数量显著增多、城市人口规模明显扩大、经济总量显著增加,聚集在城市的二、三产业成为国民经济的主要支柱。

党的十八大以来,伴随户籍、土地、财政、教育、就业、医保和住房等一系列改革的深化,农业转移人口市民化速度明显加快。

“大量农业劳动力实现向非农部门转

移就业,既推动了国民经济持续快速发展,也提高了农业现代化水平和农民生活水平。”同济大学经济与管理学院学术委员会主任、教授程国强说,“更具战略意义的是,促进了城乡二元体制的逐步破除,带来中国社会结构深刻变革。”

李国祥打算一买了房就接父母来一起住,但他的父亲李老明还在犹豫——像日新月异的城市一样,如今农村的生活也富足、方便。老两口不仅住上了新房,村里也通水、通路、通电、通网络。

“跟儿子住享受天伦之乐,可是又舍不得离开村子呀。”李老明说。 据新华社

经济速读

研究新上项目 拓宽发展思路

□记者 宋立君

日前,市工信局负责人带领相关工作人员到彰武县调研重点工业企业。

调研组一行深入金源化工、联信铸造硅砂和英凯化工公司,详细听取企业负责人关于经济运行、项目建设及危化品搬迁工作有关情况的汇报,并就企业经营过程中遇到的新项目备案、旧砂再生、土地证等问题进行详细询问了解。

针对几户企业现状及存在的不同问题,调研组表示,市工信局将竭尽全力帮助企业协调推进,确保企业问题和困难能够得到有效解决。全力帮助金源化工推进生产甲醇生物柴油项目有关事宜,尽快让项目落地;全力帮助联信硅砂与万达铸业对接旧砂再生利用的合作项目,切实推进企业间的合作共赢;帮助英凯化工研究新上项目事宜,拓宽发展思路。

减税降费退税 释放改革红利

□记者 宋立君

太平区税务局不断创新工作模式,持续优化退税流程,切实将减税降费政策措施落到实处。在建立减免税企业台账,实时跟踪纳税人的政策享受情况的同时,通过“金三”系统定期检查政策执行情况,并开辟减税降费退税办理绿色通道,做到精准核查尽享未享名单,精准通知纳税人办理退税事宜,精准办理应退尽退业务。

“减税降费工作是一项惠及民生的好事。”太平区税务局党委书记、局长夏国辉介绍说,此次退税工作涉及的户数多、金额小,按照以往的退税流程无疑增加了纳税人、缴费人的时间成本和办税压力。对此,区局针对减税降费退税工作制定一系列专项措施,由减办办统一下发退税清册,各税源管理部门及办税服务厅分工协作、加班加点,打电话、跑银行、进企业、走流程、开退还书。对单位纳税人和自然人一一核实确认,确保退税清册核对、退抵费审批、收入退还书开具等各环节能够紧密衔接,实现退税业务随到随办,将应退税款及时足额地退回到纳税人手中。

上海推出绿色农产品 公共推介平台

上海对于获得绿色食品认证的农产品实行“信息公开、基地公开、产品公开”。作为上海实施乡村振兴战略的重要举措之一,上海绿色农产品公共推介平台4日正式上线。

据了解,此一平台以展示、查询为主要功能,所有入驻平台的产品均获得农业农村部绿色食品认证。通过手机移动端客户端,市民可随时随地查询感兴趣的本地绿色农产品,查看产品对应的绿色食品证书,访问商家销售链接等。

绿色食品生产和监管,是推进农业供给侧结构性改革、促进都市现代农业提质增效的具体手段。上海正实施“绿色田园”工程,建立以绿色生态为导向的制度体系,全面提升农业绿色生产技术和设施装备水平,到2022年,本地农产品绿色食品认证率将达到30%。目前,上海有效期内的绿色食品认证产品为955个,产量为95.19万吨。

上海市农业农村委副主任方芳说,绿色食品正越来越具有深厚的市场消费基础和开发潜力。建设上海绿色农产品公共推介平台,一方面可以增加市民对上海绿色认证农产品的知晓度、感受度;另一方面,可以通过信息公开、基地公开、产品公开,倒逼生产企业实现标准化生产、绿色生产,同时提升绿色食品认证的监管质量和水平。 据新华社

当人工智能遇上公共交通,

人工智能+轨道交通: 更严谨

提到人工智能在交通领域的应用,除了无人驾驶你还能想到什么?人工智能其实已悄然融入公共交通体系中。在上海举行的2019世界人工智能大会上,人工智能在轨道交通、共享单车、网约车上的应用展示,让观众看到更智慧的城市交通图景。

地铁自动驾驶、故障自我诊断、列车智能调度……人工智能为城市轨道交通提供了更精细化的运营方案,减少人为因素在驾驶、检修、调度等方面的影响,也让轨道交通运行变得更严谨。

交控科技股份有限公司董事长兼总经理邵春海表示,轨道交通相对道路交通等场景来说更为封闭,因此更适合人工智能技术的落地应用。通过多年来的科研投入,团队研发出拥有自主知识产权的地铁全自动驾驶系统和列车智能检测系统等技术,并在探索更多人工智能技术在轨道交通中的应用。

人工智能+共享单车: 更高效

共享单车近年来的快速发展,给城市治理带来不少难题,人工智能成为解决问题的重要抓手之一。在2019世界人工智能大会的技术应用主题展区,记者发现哈啰出行提供了解决两大难题的人工智能方案。

共享单车乱停放侵占道路怎么办? Argus智能视觉交互系统可以实时识别、智能判断并管理所在区域的共享单车和社会车辆,如果区域内的车辆停放达到预警阈值,系统可向管理部门与企业实时发出调度信息,提高运维效率。

共享单车调度不及时无车可骑怎么办? 基于人工智能技术的哈啰大脑可以在车辆投放规划、车辆调度、运维人员派单等环节实现智能运营决策,达到运力在时间、空间与需求上的最优匹配。

共享单车解决了出行的“最后一公里”问题,人工智能再让共享单车运行提速增效。哈啰出行联合创始人、执行总裁李开逐说:“人工智能可以大幅提高工作效率,这恰恰是企业的核心竞争力之一。”

人工智能+网约车: 更安全

网约车的安全问题近来备受社会关注。人工智能碰上网约车安全领域又能擦出怎样的火花? 滴滴出行首席执行官程维透露,公司已利用人工智能技术实时识别司机的分心驾驶、疲劳驾驶等行为。据统计,今年上半年平台上的交通事故率降低了15%,人工智能功不可没。

中国工程院院士、中国人工智能学会理事长李德毅认为,有限地域的无人驾驶出租车将是自动驾驶技术短期内的落地场景之一。

滴滴出行在2019世界人工智能大会上宣布,将在上海市嘉定区的特定区域内落地商业化自动驾驶叫车服务。从长远来看,业内人士也普遍看好人工智能技术在未来可以大幅降低交通事故的发生率。

上海市科委副主任干频表示,人工智能加入出行是上海规划的人工智能三大应用领域之一,人工智能有望提供更智慧的城市交通出行方案。 据新华社

“5G+AI铁路智慧机务系统”在西安正式投用

9月4日,首台搭载5G设备的402号“和谐HXD3D”型大功率电力机车缓缓驶入西安机务段机车整备场。不到90秒的时间,15.6GB的机车视频数据自动转储完成,标志着由中国铁路西安局集团有限公司联合华为技术有限公司合作开发的“5G+AI智慧机务系统”正式投用。

由中国铁道学会主办,中国铁路西安局集团有限公司和华为技术有限公司联合承办的“智慧机务”创新成果技术交流会4日在西安召开。会上,这两家公司联合发布了“5G+AI智慧机务系统”,这一系统为解决铁路机车数据转储、提高机车运用效率提供了全新的解决方案。

据研发人员介绍,这一方案基于“端到端”的全新体系架构,采用全新毫米波频段、多天线、波束赋型等5G先进技术。

记者了解到,以往机车数据转储工作需要等机车入库后,由火车司机通过U盘拷贝的形式,将机车视频数据带回到机车乘务员派班室,再由值班人员通过6A车载视频数据转储系统将U盘数据上传至服务器,一个运行交路的机车视频数据以30GB为例,大约需要40多分钟,既费时、又费力。而部署了“AirFlash”5G车地转储解决方案后,通过现场测试,30GB的视频数据在3分钟左右就可全自动完成数据转储,较之前的转储效率提升了约13倍,且全程



器,一个运行交路的机车视频数据以30GB为例,大约需要40多分钟,既费时、又费力。而部署了“AirFlash”5G车地转储解决方案后,通过现场测试,30GB的视频数据在3分钟左右就可全自动完成数据转储,较之前的转储效率提升了约13倍,且全程

无人工干预。此外,这一系统还可通过AI技术对机车乘务员十余种作业行为进行智能分析,可以有效规范机车乘务员的作业执行标准,进一步提升铁路运输安全保障能力。 据新华社