

中国制造 全球机遇

——世界制造业大会上的国际共鸣

新华社合肥9月25日电 集中签约项目638个,投资总额7351亿元人民币。日前闭幕的世界制造业大会交出这样的成绩单。

创新,“中国是合适的地方”

德国汽车配套产品供应商大陆集团已有近150年历史。“我们一直在努力创新。”大陆集团全球副总裁、亚太区总裁费南德说。

他介绍,10年前,大陆集团在合肥建了一家轮胎工厂。如今,它已成为集团一家非常成功的生产厂,吸纳投资额超50

来自78个国家和地区的4500多位嘉宾出席,其中境外来宾1700多人。世界在合肥感受中国高质量发展的律动。

亿元人民币。

“我们鼓励所有企业将数字转型结合到企业战略中,接受新变化、新技术,最终不断推进创新,”费南德说,“对我们来说,中国是合适的地方,合肥也是合适的城市。”

此次世界制造业大会堪称中国智能

不少与会者感叹,当前全球制造业正经历深刻变革,此时在中国这个制造业大国举办这场制造业盛会可谓“恰逢其时”。

制造、高端制造博览会。参观完展览,英国德比市议会经济发展部长艾伦·史密斯赞叹,他看到了许多中国的创新成果,这是过去几年中国发生的一个巨大变化。

“在一家非常先进的工厂,我看到许多机器人和自动化设备在工作,人只是在一旁监督。”他回忆起在合肥参观的经历。

开放,“是对变局最好的应对”

在大会现场,蓝色的英国馆内人头攒动,这是英国作为世界制造业大会首个主宾国设立的国家馆。

英国商业、能源和产业战略部政务次官纳齐姆·扎哈维携40多家英国企业和组织前来参会。“世界正在发生巨大变革,随之而来的是巨大机遇,”扎哈维说,“对此最好的应对就是保持开放、放眼未来、全球互动。”

中国正扩大制造业开放,缩减外商

合作,“成为更好的朋友”

“伊拉克很多基础设施遭到破坏,很多领域还很落后,”伊拉克总理阿卜杜勒-迈赫迪说,“我们需要更好地向中国、向所有朋友学习。”

不仅阿卜杜勒-迈赫迪认为中国在工业等主要领域具有优势,来自全球的参会代表都看好中国市场的巨大需求及与中

投资准入负面清单。中国的开放体现在数字上:大会集中签约项目数、投资总额分别较去年大会增长46%和64%,最大的外资签约项目投资额达100亿元人民币。

中国开放的脚步也被参会嘉宾实实在在地看在眼里。1974年,作为年轻议员,奥地利前总统菲舍尔首次到访中国。之后他又多次访问中国,亲眼见证了

国开展合作的无限潜力。

菲舍尔说:“奥地利在政治、经济、文化等各领域都想扩大与中国的合作。”

德国大众旗下西雅特集团总裁卢卡·德·梅奥说:“我们每天都在向中国学习新东西。”他介绍,两年前,大众集团和江淮汽车在中国成立合资公司,致力于纯电动

中国完全是开放的姿态。”他说。

“我们需要保持更加开放的态度,也需要更开放的市场。”德国前总统、全球中小企业联盟全球主席武尔夫在大会上发出这样的倡议。

“我们非常高兴中国和欧盟都主张自由贸易,”武尔夫说,“在全球范围内,合作方相互平等对待、相互尊重,这在‘一带一路’框架内得到了很好体现”。

车生产、研发和营销,该公司首个品牌的汽车将在几周后正式上市。

大会闭幕,共鸣绵延。与会嘉宾期待,世界制造业能够如大会组委会发布的《合肥倡议》所说,共同践行创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,携手并进迈向制造业的明天。

万国邮联第三次特别大会通过终端费改革方案

新华社日内瓦9月26日电 在日内瓦召开的万国邮政联盟(简称万国邮联)第三次特别大会25日审议通过了国际终端费改革方案。

153个万国邮联成员国参加了会议,一致支持万国邮联国际局在成员国意见基础上形成的融合方案V(与会代表简称胜利方案)。美国代表团团长纳瓦罗确认,美国将继续留在万国邮联。

万国邮联国际局局长比沙·侯赛因在发言中表示,经过漫长和艰苦的谈判,成员国始终充满信心,本着互利共赢,协商一致的精神,最终形成了为各方所接受的改革方案。方案V综合考虑了成员国在成本覆盖和市场发展的不同诉求,同时关注发展中国家和小国的利益关切。

会上,中国、俄罗斯、法国、德国、日本、南非、葡萄牙、乌克兰等60多个成员国发言,表达了坚定支持万国邮联多边机制和普惠原则、维护万国邮联单一邮政领域、推动全球邮政在跨境电子商务中可持续发展的强烈意愿。

美日签署初步贸易协议

新华社华盛顿9月25日电 美国总统特朗普和日本首相安倍晋三25日在纽约联合国大会期间签署初步贸易协议,取消或降低一些农产品和工业产品的关税,但美日贸易谈判的焦点汽车关税并未囊括在本协议中。

特朗普在当天签字仪式上说,该协议是美日两国达成一项“公平互惠的贸易协定”的重要步骤,日本将为价值约70亿美元的美国商品打开市场,降低牛肉、猪肉、奶酪、葡萄酒等输日美国产品关税,取消杏仁、蓝莓和甜玉米等产品关税。该协议还涵盖两国之间约400亿美元的数字贸易。

安倍表示,初步贸易协议生效后,日本在美投资毫无疑问会增加,两国经济都将进一步增长,对两国而言是“双赢”之举。

美国贸易谈判代表莱特希泽当天对媒体表示,日本议会有望在10月或11月通过上述协议,协议将于明年1月1日正式生效。他还表示,两国将在接下来的谈判中讨论汽车关税问题。

根据当天发布的联合声明,美日两国希望在未来四个月内完成贸易谈判。

8月底,特朗普与安倍在七国集团峰会期间宣布,双方已就降低农产品和工业品关税达成原则性共识,但不包括汽车关税。

据美国商务部统计,2018年美国对日本货物贸易逆差为676亿美元。

黎巴嫩陶器技艺一瞥



9月25日,在黎巴嫩南部的拉谢亚福哈尔小镇,陶器艺人在一间作坊里制作陶器。

拉谢亚福哈尔的陶器制作历史悠久。近年来,随着塑料与玻璃制品的广泛使用,传统陶器技艺的传承正面临严峻形势。

据新华社

阿联酋宇航员首次进驻空间站

新华社莫斯科9月25日电 阿拉伯联合酋长国首名宇航员哈扎·曼苏里搭乘的俄罗斯载人飞船“联盟MS-15”25日与国际空间站顺利对接,随后他与同乘飞船抵达的俄美宇航员正式进驻空间站。

据俄国家航天公司网站25日发布的消息,在莫斯科附近的地面飞行控制中心监控下,“联盟MS-15”自动飞行近6小时后与空间站“星辰”号服务舱

顺利对接。飞船内的3名宇航员随后进入空间站,与在站内驻守的6名宇航员会合。

按计划,曼苏里将在空间站内考察8天,10月3日与早先驻站的两名宇航员乘飞船返回地球。

曼苏里曾任阿联酋军队飞行员,去年在位于莫斯科远郊的加加林宇航员培训中心接受系统训练。

“联盟MS-15”飞船25日从哈萨克

斯坦境内拜科努尔发射场发射升空。据悉,飞船此次还将约180公斤货物运抵空间站,其中包括用于太空实验、研究生物医学和地球物理学的装置。

俄国家航天公司专家表示,此次航天发射是“联盟-FG”型运载火箭的“谢幕”之旅,今后俄将用“联盟-2.1a”型火箭发射载人飞船。与“联盟-FG”相比,“联盟-2.1a”火箭具有更完善的发动机和俄国产数字化控制系统。

伊朗一列车脱轨致90多人死伤

新华社德黑兰9月25日电 伊朗东南部锡斯坦-俾路支斯坦省25日发生一起客运列车脱轨事故,造成至少5人死亡、92人受伤。

据伊朗国家电视台报道,当地时间25日下午,一列从锡斯坦-俾路支斯坦省首府扎黑丹市开往伊朗首都德黑兰的客运列车在驶出扎黑丹市不久脱轨,造成人员伤亡。事发时列车上共载有250名乘客。

报道说,救援人员已赶往事故现场,伤亡人数或将上升。有关部门将对事故原因展开调查。