

携手同行,开启人类高质量发展新征程

——习近平主席在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上的主旨讲话解读

新华社记者

“生态文明是人类文明发展的历史趋势。让我们携起手来,秉持生态文明理念,站在为子孙后代负责的高度,共同构建地球生命共同体,共同建设清洁美丽的世界!”

国家主席习近平 12 日下午以视频方式出席在昆明举行的《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会并发表主旨讲话,彰显大国领袖的担当和东道国的风范,高举共建地球生命共同体的旗帜,为推进全球生态文明建设注入信心,为未来全球生物多样性治理指明方向,为共同建设清洁美丽的世界擘画蓝图,必将产生重大深远的世界影响。

共建家园:习近平主席首提三个构建“地球家园”的愿景

“国际社会要加强合作,心往一处想、劲往一处使,共建地球生命共同体。”习近平主席在讲话中强调共建地球生命共同体的理念,首次提出三个构建“地球家园”的愿景:

- 构建人与自然和谐共生的地球家园;
- 构建经济与环境协同共进的地球家园;
- 构建世界各国共同发展的地球家园。

与会代表认为,习近平主席的讲话高屋建瓴,内涵深刻,构建“地球家园”的愿景从人与自然的关系、经济与环保的关系、全球合作三个维度,对人类要共建怎样的地球生命共同体这个时代之间作出全面阐释。

“全球生物多样性近年迅速恶化,如果世界各国不努力改变消费和生产方式,不更深刻意识到保护生物多样性和生态系统安全,我们将面临全球性灾难。”埃及总统塞西说。

“习近平主席的讲话深刻诠释了 COP15 的主题,为全球生态环境治理指明了方向,也与联合国可持续发展目标高度契合,集中体现了中国理念和 中国智慧。”中国生态环境部部长黄润秋说。

与会代表认为,习近平主席的讲话体现了中国与国际社会携手推进全球生物多样性治理,共同建设清洁美丽世界的坚定决心,彰显了中国作为全球生态文明建设参与者、贡献者、引领者的责任担当。

“习近平主席的讲话强调了人与自然和谐共处的重要性。”联合国《生物多样性公约》秘书处执行

秘书伊丽莎 白·穆雷玛赞赏中国在全球生物多样性治理中发挥的领导作用,以及为推动相关领域多边合作所做的努力。

多国领导人和国际组织负责人在视频讲话中感谢习近平主席亲自推动生物多样性保护工作,感谢中国召集和举办昆明大会并推动相关议题的努力,呼吁各国团结一致,采取务实行动,加强全球生物多样性保护和生态环境治理。

法国总统马克龙感谢习近平主席“亲自推动保护生物多样性议题”。马克龙表示“我们这一代必须推动形成合力,形成以自然为中心的发展模式,坚持保护和修复生态系统”。

“中国举办这次会议,为分享如何最大程度地保证人与自然的共生理念提供良机。”俄罗斯总统普京说,保护生态环境是全人类的共同任务,任何国家单打独斗都难以实现目标。

共商大计:习近平主席提出开启人类高质量发展新征程的“四个倡议”

“为了我们共同的未来,我们要携手同行,开启人类高质量发展新征程。”习近平主席的讲话高瞻远瞩,围绕人类要怎样共建地球生命共同体这个命题,提出四个倡议——

- “以生态文明建设为引领,协调人与自然关系”;
 - “以绿色转型为驱动,助力全球可持续发展”;
 - “以人民福祉为中心,促进社会公平正义”;
 - “以国际法为基础,维护公平合理的国际治理体系”。
- 与会代表注意到,这四个倡议与习近平主席 9 月在第七十六届联合国大会一般性辩论上提出的“全球发展倡议”一脉相承,进一步描绘了未来高质量发展的“路线图”,为国际社会应对当前挑战提供了“中国方案”。

“人类高质量发展,应该也必须是人 与自然关系和谐的发展,是绿色低碳的发展,是人民福祉和社会公平正义不断增强的发展,是国际治理体系更加公平合理的发展。”黄润秋说。

中国社科院生态文明研究所所长张永生说,习近平主席提出的四个倡议,是中国坚定探索可持续发展道路的智慧结晶,是对中国可持续发展理念的拓展和深化。中国提出生态文明、新发展理念和绿色转型,这是本着对全人类负责的态度,

从自身实践和传统智慧中找到了更好的人类发展之路。

中国生态环境部卫星环境应用中心主任高吉喜说,习近平主席的倡议兼顾各方面的公平正义,包括人与自然的公平、各个国家间的公平、当代与后代的公平,对发展中国家尤为重要。

联合国环境规划署执行主任英格·安德森多次呼吁“国际社会应调动各类资源支持发展中国家保护生物多样性”。她表示:“中国将经济增长与生物多样性保护相结合,给世界提供了有益经验。”

共享文明:生态文明是人类文明发展的历史趋势

习近平主席的讲话特别提到云南大象的北上及返回之旅,强调“中国将持续推进生态文明建设,坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,建设美丽中国”。

与会代表表示,十几头大象 17 个月的奇游如一面镜子,折射出中国生态文明理念的深入人心和生态建设的显著成效。

“中国有尊重自然的传统,这种智慧从孔子到现在的中国领导人一以贯之。习近平主席高度重视人与自然的和谐,提出的生态文明思想令人钦佩。”联合国教科文组织驻华代表处代表夏泽翰认为。

“生态文明是人类文明发展的历史趋势,习近平主席这句话意义重大。”张永生说,过去一些西方国家把文明等同于工业文明、经济发展。习近平主席提出的绿色发展,是从生态文明视角重新定义发展,是以更宏大的视角、更长远的眼光思考问题。

《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会气候行动高级别倡导者奈杰尔·托平认为,中国的生态文明理念将在推动全球生物多样性保护和环境保护的多边主义方面发挥重要作用。

“任何将(生态文明)这些美丽的中国思想带到更大舞台的行动,都很有帮助。我们有一种非常强烈的需求,把经济嵌入到生态中去,而不是相反。也就是说,经济必须服务于生态,而不是生态服务于经济。”托平说。

共襄盛举:从承诺到行动,共建清洁美丽的世界

引领全球生物多样性治理新征程,习近平主席提出令人瞩目的“中

国行动”——

率先出资 15 亿元人民币,成立昆明生物多样性基金;加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系;构建起碳达峰、碳中和“1+N”政策体系……

与会代表普遍认为,中国领导人提出行动精准“路线图”,为世界树立了很好的榜样。

“中国不是停留在政治承诺上,而是部署了具体行动,这对世界特别是发展中国家而言,是振奋人心的好消息。”夏泽翰说。

全球能源互联网发展合作组织副秘书长程志强表示,作为 COP15 主席国,中国成立昆明生物多样性基金,为解决全球特别是发展中国家生物多样性保护面临的资金难题提供了一种解决方案。

中国领导人的倡议,在与会代表中产生广泛共鸣。

多国元首也发出了推动生物多样性保护的倡议,承诺行动。

“生物多样性保护需要足够的资金支持,无论是公共领域还是私人投资,必须向生物多样性保护框架所确定的目标努力。”马克龙介绍了法国的资金投入,希望全球已有的各类基金行动起来,以可持续的方式保护和治理生物多样性。

“保护大自然的健康,事关所有国家甚至全人类。”普京表示,俄方将采取行动,支持在保护动植物种群、大气和水资源等迫切问题上的国际合作,一定要照顾到发展中国家和最不发达国家的需求。

为切实应对气候变化,2020 年 9 月,中国提出“双碳”目标;今年 9 月,中国宣布不再新建境外煤电项目;在此次领导人峰会上,习近平主席宣布“构建起碳达峰、碳中和‘1+N’政策体系”重大举措……

与会代表认为,中国宣布的一系列重大举措,展现出中国作为负责任大国的魄力、智慧和担当,提振全球信心。

“中国‘双碳’目标非常了不起,我们想见证并且学习中国科技创新上的成功经验,这对于发展中国家来说至关重要。”智利驻上海总领事克劳迪奥·加里多说。

行而不辍,未来可期。回望来路,不懈努力成就了中国特色生物多样性保护之路;面向未来,中国将继续与国际社会携手并进,实现人与自然和谐共生美好愿景,共同建设更加美好的世界。

(新华社昆明 10 月 12 日电 记者 熊争艳 于文静 王琳琳 高敬 韩梁 伍岳 成欣 潘洁 胡璐)

——习近平主席在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上的主旨讲话

共建地球生命共同体

10 月 11 日,《生物多样性公约》第十五次缔约方大会在昆明开幕,来自 140 多个缔约方及 30 多个国际机构和组织共计 5000 余位代表通过线上线下结合方式参加大会,共商全球生物多样性治理新战略,共同开启全球生物多样性治理新进程。

“国际社会要加强合作,心往一处想、劲往一处使,共建地球生命共同体。”在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上,习近平主席以视频方式发表主旨讲话,站在促进人类可持续发展的高度,深刻阐释保护生物多样性、共建地球生命共同体的重大意义,明确提出开启人类高质量发展新征程的 4 点主张,郑重宣布中国将持续推进生态文明建设的务实举措,充分体现了习近平主席大国领袖的世界视野和天下情怀,充分彰显了中国作为全球生态文明建设的参与者、贡献者、引领者的积极作用和历史担当,引发国际社会广泛共鸣和深入思考。

“万物各得其所和以生,各得其养以成。”地球是人类共同生活和守护的家园,生物多样性是地球生命共同体的血脉和根基,使地球充满生机,也是人类生存和发展的基础。保护生物多样性有助于维护地球家园,促进人类可持续发展。1972 年,联合国召开人类环境会议,与会各国共同签署了《人类环境宣言》,生物资源保护被列入二十六项原则之中。1993 年,《生物多样性公约》正式生效,公约确立了保护生物多样性、可持续利用其组成部分以及公平合理分享由利用遗传资源而产生的惠益三大目标,全球生物多样性保护开启了新纪元。昆明大会以“生态文明:共建地球生命共同体”为主题,推动制定“2020 年后全球生物多样性框架”,为未来全球生物多样性保护设定目标、明确路径,必将推动全球生物多样性治理迈上新台阶,为全球环境治理注入新动力。

当前,全球物种灭绝速度不断加快,生物多样性丧失和生态系统退化对人类生存和发展构成重大风险。必须清醒认识到:人类是一个整体,地球是一个家园。当人类友好保护自然时,自然的回报是慷慨的;当人类粗暴掠夺自然时,自然的惩罚也是无情的。良好生态环境既是自然财富,也是经济财富,关系经济社会发展潜力和后劲。新冠肺炎疫情给全球发展蒙上阴影,推进联合国 2030 年可持续发展议程面临更大挑战,面对恢复经济和保护环境的双重任务,发展中国家更需要帮助和支持。只有共建地球生命共同体,才能应对各种全球性挑战,共建美好地球家园。习近平主席明确提出“构建人与自然和谐共生的地球家园”“构建经济与环境协同共进的地球家园”“构建世界各国共同发展的地球家园”,这是对人与自然和谐共生的深刻揭示,是对绿水青山就是金山银山的深刻把握,是对在共同挑战下必须促进共同发展、携手构建人类命运共同体的深刻洞察,为共建地球生命共同体明确了方向和路径。

大自然是包括人在内一切生物的摇篮,是人类赖以生存发展的基本条件。构建人与自然和谐共生的地球家园,我们要深怀对自然的敬畏之心,尊重自然、顺应自然、保护自然,探索人与自然和谐共生之路,推动形成人与自然和谐共生新格局,共建万物和谐的美丽家园。保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力,这是朴素的真理。构建经济与环境协同共进的地球家园,我们要以自然之道,养万物之生,从保护自然中寻找发展机遇,加快形成绿色发展方式,促进经济发展和环境保护双赢,让良好生态环境成为全球经济社会可持续发展的支撑。百年变局和世纪疫情交织叠加,各国人民对和平发展的期盼更加殷切,对公平正义的呼声更加强烈,对合作共赢的追求更加坚定。构建世界各国共同发展的地球家园,我们要加强团结、共克时艰,坚持发展优先,坚持以人民为中心,坚持普惠包容,坚持创新驱动,坚持人与自然和谐共生,坚持行动导向,推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展,让发展成果、良好生态更多更公平惠及各国人民。

“人不负青山,青山定不负人。生态文明是人类文明发展的历史趋势。”只要各方携起手来,秉持生态文明理念,站在为子孙后代负责的高度,以前所未有的雄心和行动,勠力同心,勇于担当,就一定能共同构建地球生命共同体、共同建设清洁美丽的世界!

(新华社北京 10 月 12 日电 人民日报 10 月 13 日评论员文章)

国际减灾日 安全知识进校园



10 月 13 日,江苏省连云港市海州湾小学学生参加疏散演练。当日是国际减灾日,各地中小学校开展防灾减灾知识普及和应急演练等活动,以提高师生应急避险与安全自救能力。

新华社发(王健民 摄)

秋日抢收忙



10 月 13 日,宝丰县闹店镇周营村村民在操作机械收获辣椒。当日,河南省宝丰县迎来晴好天气,当地农民抓紧时间抢收作物保收成。

新华社记者 李嘉南 摄

“驶”向高质量发展新时代

——写在第二届联合国全球可持续交通大会开幕之际

新华社记者 樊曦 叶昊鸣 周圆

中国,用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和,这是一场硬仗。

硬仗当前,中国交通以行践言,积极做全球交通运输绿色发展的参与者、贡献者、引领者。

交通运输部相关负责人表示,我国把推动绿色低碳转型作为可持续发展发展的战略性任务,追求以最少资源投入、最小环境代价,最大限度地满足社会经济发展和人民出行需要。

——能源消耗和碳排放强度持续下降,与 2015 年相比,2020 年交通运输二氧化碳排放强度下降 7.5%。

——新能源装备设施加快推广应用,截至 2020 年底,我国城市公交、巡游出租车新能源汽车数量分别达到 46.6 万辆、13.2 万辆。

——交通运输资源节约集约水平迈上新台阶,积极开展废旧路面、沥青、钢材、水泥等材料再生利用,高速公路路面废旧料循环利用率达 95%……

联结城乡,畅通经济社会发展“大动脉”

一桥横跨西东,圆了沿岸群众多年“渡改桥”的梦想。历经三年多的建设,位于皖浙两省交界处的安徽歙县新安江街口大桥近日通车。 “从新安江西岸的新门村到东岸,原本开车要绕行 4 个小时的盘山公路,现在只需要不到 2 分钟。”施工单位中铁十五局三公司项目负责人张勇恩说。

对村民来说,有了桥,产自新安江独特小气候的“三口柑橘”能卖上更好的价钱。风光旖旎、物产丰富的村庄也将迎来更多游客。

经济社会发展,交通运输先行。资源路、旅游路、产业路,一条条路,就像一把把打开山门的“金钥匙”,打通乡村振兴“微循环”,带动

一片产业,带富一方百姓。

——铁路路网纵横延伸。到 2020 年底,我国铁路运营总里程达 14.6 万公里,覆盖 99% 的 20 万以上人口城市,其中高铁运营里程约 3.8 万公里,覆盖近 95% 的百万以上人口城市。

——公路路网四通八达。公路通车总里程达 519.8 万公里,其中高速公路里程达 16 万公里,20 万以上人口城市实现全覆盖;全国所有具备条件的乡镇、建制村通硬化路、通客车。

——民航运输提质增效。全国航路航线总里程达到 23.7 万公里,颁证运输机场数量达 241 个;民用运输机场覆盖 92% 以上的地级行政区。

国庆长假期间,甘肃 S36 临康广高速公路项目建设者依然坚守施工一线。临康广高速公路全长约 36 公里,建成通车后,将结束甘肃临夏回族自治州康乐县不通高速公路的历史。

“这条公路对少数民族地区来说,是脱贫攻坚和乡村振兴的衔接工程,意义重大。”中铁十六局集团临康广高速公路项目负责人杨万烈说。

“我们要聚焦可持续交通与减贫脱贫,可持续交通与民生,可持续交通与绿色发展,可持续交通与互联互通,可持续交通与区域发展、创新发展、安全发展等方面,为推动全球可持续发展作出新的更大的贡献。”交通运输部部长李小鹏说。

开放互通,共建奔向未来的“快车道”

9 月 28 日 10 时许,伴随一声响亮的鸣笛,“上海号”中欧班列披挂着“新时代、共享未来”“服务‘一带一路’建设”的醒目标语,驶离上海铁路闵行货运站,奔向德国汉堡。这是上海首次开行中欧班列。

中国铁路上海局集团公司负责人表示,“上海号”班列每周定期开行,并将逐步增加开行频次和线路,为中外企业提供新的物流选择,成为中欧贸易的陆路运输新通道。

以开放为导向,以合作为动力,以共享为目标,近年来,中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

10 月 10 日,由中国铁建电气化局承建的中老铁路万象调度指挥中心正式启用,标志着中老铁路磨万段正式进入动态检测阶段。列车即将在这条连接中国与老挝的“友谊之路”上飞驰,为两国人员交往和贸易往来提供便利。

积极推进与共建“一带一路”国家交通互联互通,加强政策规则标准“软联通”。在中国与 140 个国家和 32 个国际组织签署的 200 多份共建“一带一路”合作文件中,大部分都涉及交通互联互通合作。

亚吉铁路、蒙内铁路、中俄同江铁路大桥建成通车,中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路、雅万高铁等项目扎实推进。中欧班列累计开行超过 4 万列、通达欧洲 23 个国家的 170 多个城市。

加快推动与周边国家公路联通,昆曼公路、昆明—河内—海防高速公路、中巴经济走廊“两大”公路全线通车。以共建“一带一路”为合作平台,与 19 个国家签署包括《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》在内的 22 项双边、多边政府间国际道路运输便利化协定。

不断提升互联互通水平的背后,是中国坚定不移扩大高水平开放和与世界共享发展机遇的决心和信心。尽管全球经济复苏和疫情发展仍然存在较多不确定因素,但中国与世界交融发展的大势不可阻挡。

(新华社北京 10 月 13 日电)