

# 书写“联通”“畅通”“沟通”新篇章

## ——习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话解读

“我们要顺应世界发展大势,推进全球交通合作,书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。”

10月14日晚,国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话,提出重要倡议、宣布务实举措,体现中国担当,为推进全球可持续交通事业发展注入强大动力和坚强信心。

### 让交通成为现代化的开路先锋

“要发挥交通先行作用,加大对贫困地区交通投入,让贫困地区经济生活因路而兴。”对于交通在解决发展不平衡问题中的关键作用,习近平主席的讲话一语中的。

“没有可持续发展的交通,就没有可持续发展。”联合国副秘书长暨大会秘书长刘振民表示,交通是经济发展的重要支柱,中国诸多交通建设项目和相关产业发展促进了脱贫攻坚、经济增长和民生改善,有力推动2030年可持续发展目标落实,是中国政府以人民为中心执政理念的生动体现。

“京沪高铁是交通促进经济社会发展的一个生动案例,运营10年来,已累计安全运送旅客13.5亿人次,开行列车近120万列,沿线城市连点成线,共同发展,社会效益与经济效益凸显。”中国铁建铁四院京沪高铁设计总负责人王玉萍说。

在新冠肺炎疫情冲击下,贫富差距恶化,南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题,才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。

“中国综合交通网突破600万公里,发达的公路、铁路、航空网络,使得城市、乡村间的出行不再困难,并且有助于推动国土开发、实现均衡发展。”清华大学交通研究所所长杨新苗说。

习近平主席指出,要加强南北合

作、南南合作,为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持,促进共同繁荣。

“习主席的讲话内涵丰富、意义深远,为全球可持续发展提供了新的思考和路径。”参加大会开幕式的中国铁建海外业务部总经理曹保刚在非洲进行交通建设多年,对此深有感触。“中国通过海外交通基础设施建设,给当地带来了就业机会,推动了经济发展,促进了民生改善。”

“交通成为中国现代化的开路先锋,也必将成为最不发达国家、内陆发展中国家现代化进程中的开路先锋。”曹保刚说。

### 增强发展动能,坚持可持续发展理念

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革,数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。

习近平主席强调,要大力发展智慧交通和智慧物流,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,使人享其行、物畅其流。

“交通运输是技术创新重要载体,也是科技革命和产业变革的重要领域。通过坚持不懈的自主创新与科技攻关,我们的一些关键设备如盾构机等,在设计、制造等方面取得突破。”中铁十五局集团董事长、党委书记黄昌富说,面向未来,将继续聚焦交通领域前沿技术和关键技术研发。

近年来,以人工智能、自动驾驶、车路协同为特征的交通科技革命持续发力,推动了交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。

“习主席的讲话紧紧把握住了现代交通业发展的前沿方向。”百度集团资深副总裁李震宇表示,随着人工智能与

出行产业的深度融合,智能交通将产生深刻变革。

促进经济社会发展全面绿色转型,才是实现可持续发展的长久之策。如何让交通更加环保、出行更加低碳?习近平主席提出关键举措:

“加快形成绿色低碳交通运输方式”;  
“加强绿色基础设施建设”;  
“推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备”;  
“鼓励引导绿色出行”。

对此与会人士表示,交通领域的资源利用水平、环境友好程度的提升,必将推动整个经济社会节能减排目标的落实,对全社会的碳达峰、碳中和产生重要影响。

“面对能源危机、气候变化等全球性挑战,以可持续方式推进交通领域发展和相关能源领域转型,成为后疫情时代各国促进经济复苏、增强经济韧性的巨大潜力所在。”刘振民说。

### 以互联互通实现互利共赢

交通推动经济融通、人文交流,使世界成了紧密相连的“地球村”。

“各国只有开放包容、互联互通,才能相互助力、互利共赢。”习近平主席的讲话引起与会代表和交通界人士的广泛共鸣。

“近年来,中国中铁参与建设的中老铁路、印尼雅万高铁、亚吉铁路、乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道等基础设施项目,为改善当地民众出行条件,推动当地社会经济可持续发展贡献了中国智慧与力量,获得了所在国政府和当地人民的高度评价。”中国中铁股份有限公司总裁陈文健表示。

就在几天前,在北斗自动巡航走行定位系统引导下,中国中铁施工人员将最后一组500米长钢轨缓缓放入接轨

点精准落位,中老昆(明)万(象)铁路全线铺轨完成,向着开通运营目标迈出重要一步。

推动全球可持续交通发展,离不开基础设施“硬联通”,制度规则“软联通”,以及陆、海、天、网“四位一体”互联互通。

“我们坚持交通天下,已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间,中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭,全力保障全球产业链供应链稳定,体现了中国担当。”习近平主席指出。

以开放为导向,以合作为动力,以共享为目标,近年来,中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中,大部分都涉及交通互联互通合作。中欧班列累计开行超过4万列,通达欧洲23个国家的170多个城市。

集众智、汇众力,动员全球资源,应对全球挑战,促进全球发展。习近平主席提出令人瞩目的“中国方案”——

“中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心,为全球交通发展贡献力量。”

交通运输部总工程师徐亚华说,这充分彰显了中国作为全球可持续交通重要建设者、参与者、贡献者的积极作为和历史担当,充分体现了习近平主席深厚的为民情怀和深邃的战略视野。

“这体现了中国与国际社会携手推进全球交通发展、助力落实联合国2030年可持续发展议程的责任与担当。”丹麦驻华大使马磊表示,他赞赏中国在推动全球交通可持续发展方面发挥的领导作用。(新华社北京10月14日电 新华社记者 齐中熙 周圆 许可 樊曦 叶昊鸣 丁静)

# 推进全球可持续交通事业 以互联互通实现互利共赢

## ——多国人士高度评价习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话

新华社北京10月15日电 综合新华社驻外记者报道:国家主席习近平14日晚以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表题为《与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行》的主旨讲话。多国政府官员和专家学者高度评价习近平主席的主旨讲话,认为讲话提出的倡议和举措将为推进全球可持续交通事业注入信心和动力,中国将携手国际社会推进全球交通合作,以互联互通实现互利共赢。

老挝国会副主席宋玛·奔舍那说,习近平主席倡导加强南北合作、南南合作,为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持,促进共同繁荣。老挝对这一倡议感受颇深,老挝在同中国的可持续交通方面的合作取得显著成绩。比如老中铁路将为老挝民众、两国交通乃至本地区提供安全便捷的交通方式,同时它也是一条绿色低碳的铁路。

印度尼西亚智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示,对于很多国家来说,难以摆脱贫困的主要原因之一是交通基础设施建设薄弱,特别是偏远地区交通不便,这一问题在岛屿众多的印尼也非常突出。没有便捷的交通,就没有高效的贸易,也就难以消除贫困。在这方面,中国为世界各国树立了榜样。

肯尼亚国际问题研究学者卡文斯·阿德希尔说,可持续交通是人类繁荣和地球健康的基石。正如习近平主席在讲话中所强调,交通是经济的脉络和文明的纽带。第二届联合国全球可持续交通大会的举行正值各国共同应对气候变化和可持续发展挑战的重要历史时刻。习近平主席强调要加快形成绿色低碳交通运输方式,加强绿色基础设施建设,推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备,鼓励引导绿色出行,让交通更加环保、出行更加低碳,这对发展中国家来说非常重要。

巴基斯坦可持续发展政策研究所负责人阿比德·苏勒里说,习近平主席宣布中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心,这一中心的建立必将为全球可持续交通的发展提供强大助力。中国具有科研和创新能力,这将有力支撑这一新计划取得成功。

埃及埃中商务理事会副主席穆斯塔法·易卜拉欣表示,近年来,中国在新能源汽车领域实现了跨越式发展,践行了减少碳排放的承诺。习近平主席宣布将建立中国国际可持续交通创新和知识中心,这表明中国将不断向全世界分享交通领域的先进理念和丰富经验,这将使多方受益,特别是发展中国家。

俄罗斯莫斯科国立大学亚非学院院长阿列克谢·马斯洛夫说,在应对气候变化以及空气污染的道路上,必须推进国际间交通工具的生产。中国将建立中国国际可持续交通创新和知识中心,表明中国在这一领域正走在最

前沿。

塞尔维亚国际政治经济研究所“一带一路”地区研究中心主任卡塔琳娜·扎基奇说,习近平主席在讲话中表示,中国将继续推进高质量共建“一带一路”,加强同各国基础设施互联互通,加快建设绿色丝绸之路和数字丝绸之路。通过这些举措,推动经济发展,促进人员往来,将更好实现全球发展。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努奈伊说,习近平主席提出的倡议与尼日利亚等发展中国家的经济建设和国家发展需求一致。尼日利亚是非洲人口大国,必须大力发展交通,推动实现各方面、各领域互联互通,这样才能推动经济走向可持续发展之路。习近平主席的讲话再次表明中国践行人类命运共同体理念,中国为全球可持续发展提供了重要的路线图。

(参与记者 章建华 汪奥娜 黎华玲 李浩 郭骏 李昊 吴丹妮 石中玉 关建武 努尔然)

# 他们的名字,印刻在人类反贫困斗争的丰碑上

新华社记者 侯雪静 王博 杨静



今年的10月17日是第29个国际消除贫困日。2014年,我国将10月17日设立为国家扶贫日。从2012年底拉开新时代脱贫攻坚序幕,到2020年底,在中国共产党领导下,现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫,铸就了人类反贫困斗争的丰碑。

在这块丰碑上,印刻着这样一群人的名字——张桂梅、黄文秀、李保国……这些“七一勋章”获得者、“全国脱贫攻坚楷模”荣誉称号获得者和“人民楷模”国家荣誉称号获得者,为了广大人民群众的幸福生活,挺身而出,开拓创新,攻坚克难,将热血和生命奉献给了脱贫事业。

### 生命如炬,点亮梦想践行使命

“办一所免费女子高中,让大山里的女孩都能读书。”看着一个个山区女孩因贫困失学,“共和国勋章”获得者、“全国脱贫攻坚楷模”荣誉称号获得者张桂梅萌生梦想。

今年9月1日,云南丽江华坪女子高级中学迎来13周岁生日。这座由张桂梅创办的、全国首座全免费女子高中,已经让1800余名女孩圆了大学梦。

一直吞着药片、伤病难行的张桂梅,激励孩子们:“祖国哪个地方需要,就上哪个地方去!”

“一个受教育的女性,能阻断贫困的代际传递,改变三代人的命运。”工作数十年,张桂梅住在学生宿舍。

“让学生们远方有灯,脚下有路,眼前有光,在山沟沟里也能看到外面精彩的世界,看到美好的未来。”带着这份信念,她抱着病躯点亮万千大山女孩的梦想,照亮她们的前程。

“七一勋章”获得者黄文秀,出身贫困家庭,在国家助学政策帮助下完成了学业。研究生毕业后,她主动放弃大城市工作机会,返乡担任广西百色乐业县新化镇百坭村驻村第一书记。

“百色是脱贫的主战场,我有什么理由不来呢?我们党是切实为群众谋发展谋幸福的党,我是一名共产党员,这就是我的使命。”面对很多人的疑问,她如是作答。

驻村两个月,她走遍全村195户贫困户,用心绘制“民情地图”;驻村满一年,行车里程约2.5万公里。她自豪地表示,这是她“心中的长征”。

2019年6月,因遭遇山洪,年仅30岁的黄文秀壮烈殉职。

“一个人要活得有意义,生存得有价值,就不能光为自己而活,要用自己的力量为国家、为民族、为社会作出贡献。”黄文秀在入党申请书里这样写道。她用年轻的生命,诠释了新时代共产党人矢志不渝的职责和使命。

### 不为名利,只为群众谋幸福

李保国,生前是河北农业大学教授、博士生导师,35年来,他一直奋战在脱贫攻坚和科技创新一线,志在把论文写在大地上,让广大农民摆脱贫困,被誉为“太行山上的新愚公”。

“我是农村长大的,过去家里很穷,

我见不得老百姓穷。我是国家恢复高考后培养的第一届大学生,学的农林专业,该学到的知识为农民做点什么事情。”他坚守这个信念,直至生命最后一刻。

“只有不为名利,不为利去,一个心眼儿为百姓,农民才信你,才听你。”他永远牢记自己是共产党员,是农民的儿子,每年深入果园田间200多天,让140万亩荒山披绿,让10万农民实现脱贫致富。

1974年,内蒙古锡林郭勒盟阿巴嘎旗萨如拉图雅嘎查。当淳朴的牧民把自家舍不得吃的面条端给自己时,19岁的下乡知青廷·巴特儿既感动,又心痛。

“乡亲们不该这么苦!”廷·巴特儿的父亲廷懋是新中国开国少将,从父亲身上,这个蒙古族青年、共产党员不仅继承了勇猛无畏,还有责任担当。

他扎根草原47年,把最好的年华投身于边疆牧区建设。他成立扶贫公司,赔了算他的,赚了都分给牧民;他坚持草畜平衡、绿色发展理念,号召牧民围栏轮牧,“减羊增牛”,让草原渐渐恢复“元气”,带领牧民把“沙窝子”变成了“幸福窝”。

### 坚贞不拔,敢教日月换新天

造绿锁黄龙,绝壁开沟渠……他们向命运宣战,与自然较劲,用双手改变穷山恶水。

1984年,陕西定边县海子梁乡南海子农场场长石光银砸掉“铁饭碗”,承包治理荒沙。为了战沙,他变卖家产、负债累累、痛失爱子……数十年来,硬是带领乡亲们筑起一条百余里长的“绿色长城”。

“活一天,就得栽一天树。”这位69岁的治沙英雄、“七一勋章”获得者,依然守望着毛乌素沙漠。

王有德是宁夏灵武白芨滩国家级自然保护区管理局原党委书记、局长,同样以“生命不息,治沙不止”的决心,向风沙宣战。

“多栽一棵树,就是我的价值;多治理一片荒山,就是我的价值;让当地老百姓找到致富之路,就是我的价值!”他说。

多年奋战,王有德和职工们硬是营造出防风固沙林60万亩,控制流沙近百万亩,有效阻止了毛乌素沙漠的南移和西扩,实现了人进沙退的伟大壮举。

唯一的水源,在三重山外。

“一两百号劳力,能凿通三座山?”31年前,面对乡亲们质疑,贵州省遵义市播州区平正仡佬族乡原草王坝村党支部书记黄大发摆下狠话:“水过不去,拿命来铺。”

靠着锄头、钢钎、铁锤和双手,一条9400米的“天外来渠”凿成了!

水引来了,路修通了,贫困的帽子摘掉了!年逾八旬,“七一勋章”获得者黄大发至今仍在奋战在乡村振兴一线。老人说:“共产党员就是要干一辈子,不干半辈子。”

(新华社北京10月16日电)

# 坚定不移贯彻新发展理念,建设美丽中国

“中国将持续推进生态文明建设,坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,建设美丽中国。”在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上,习近平主席明确指出中国生态文明建设取得了显著成效,郑重宣布中国将持续推进生态文明建设的务实举措,充分展示了中国加强生物多样性保护、推进生态文明建设的坚定决心和务实行动,为共同构建地球生命共同体注入了强大正能量。

中华文明历来崇尚天人合一、道法自然,追求人与自然和谐共生。中国将生态文明理念和生态文明建设写入《中华人民共和国宪法》,纳入中国特色社会主义总体布局。中国以习近平生态文明思想为指导,贯彻新发展理念,以经济社会发展全面绿色转型为引领,以能源绿色低碳发展

为关键,坚持走生态优先、绿色低碳的发展道路。新发展阶段对生态文明建设提出了更高要求,中国将持续推进生态文明建设,坚定不移贯彻新发展理念,下大力气推动绿色发展,努力引领世界发展潮流,为实现碳达峰碳中和目标、维护全球生态安全作出更大贡献。

作为最早签署和批准《生物多样性公约》的缔约方之一,中国一贯高度重视生物多样性保护,不断推进生物多样性保护与时俱进、创新发展,取得显著成效,走出了一条中国特色生物多样性保护之路。特别是党的十八大以来,生态环境保护法律体系日臻完善、监管机制不断加强、基础能力大幅提升,生物多样性治理新格局基本形成,生物多样性保护进入新的历史时期,生物多样性保护不断取得新成效,为应对全球生物多样性挑战作出新贡献。习近平主席指出:“为加强生物多样性保护,中国正加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系,逐步把自然生态系统最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的区域纳入国家公园体系。中国正式设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山等第一批国家公园,保护面积达23万平方公里,涵盖近30%的陆域国家重点保护野生动植物种类。同时,本着统筹就地保护与迁地保护相结合的原则,启动北京、广州等国家植物园体系建设。”中国建立以国家公园为主体的自然保护地体系,目的就是按照山水林田湖草沙冰是一个生命共同体的理念,保持自然生态系统的原真性和完整性,保护生物多样性。

2020年,习近平主席正式宣布中国将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。这是中国基于推动构建人类命运共同体的责任和实现可持续发展的内在要求作出的重大战略决策。中国承诺实现从碳达峰到碳中和的时间,远远短于发达国家所用时间,这意味着中国作为世界上最大的发展中国家,将完成全球最高碳排放强度降幅,用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和。这无疑需要付出艰苦卓绝的努力。在这次主旨讲话中,习近平主席强调:“为推动实现碳达峰、碳中和目标,中国将陆续发布重点领域和行业碳达峰实施方案和一系列支撑保障措施,构建起碳达峰、碳中和‘1+N’政策体系。中国将持续推进产业结构和能源结构调整,大力发展可再生能源,在沙漠、戈壁、荒漠地区加快规划建设大型风电光伏基地项目,第一期装机容量约1亿千瓦的项目已于近期有序开工。”中国将秉持人类命运共同体理念,将碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局,提高国家自主贡献力度,采取更加有力的政策和措施,如期实现碳达峰、碳中和目标,为实现应对气候变化《巴黎协定》确定的目标作出更大努力和贡献。

生态文明是人类文明发展的历史趋势,生态文明建设是新时代中国特色社会主义的重要内容和重要特征。加强生态文明建设,贯彻新发展理念,推动经济社会高质量发展的必然要求,也是人民群众追求高品质生活的共识和呼声。展望未来,把生态文明建设放在突出地位,融入经济社会发展各方面和全过程,努力建设人与自然和谐共生的现代化,中国将始终做万物和谐美丽家园的维护者、建设者和贡献者,不断开创美丽中国建设新局面,为保护我们的共同家园、实现人类可持续发展贡献中国力量!(新华社北京10月14日电 人民日报10月15日评论员文章)

论习近平主席在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上主旨讲话

1603.9公斤!

## 袁隆平团队研发的杂交水稻 双季亩产刷新纪录

新华社长沙10月17日电(记者 白田田 陈振海)1603.9公斤!10月17日,湖南省衡阳市衡南县清竹村,由“杂交水稻之父”袁隆平院士专家团队研发的杂交水稻双季亩产继去年突破1500公斤大关后,再次刷新纪录。

当日,湖南杂交水稻研究中心在衡南县开展2021年南方稻区双季亩产1500公斤攻关测产验收,测产专家组组长、中国科学院院士谢华安在现场宣读了结果。测产结果显示,晚稻平均亩产为936.1公斤,加上今年早稻测产平均亩产667.8公斤,杂交水稻双季亩产为1603.9公斤。

“同一生态区连续2年双季亩产超过1500公斤,这意味着袁隆平院士生前提出的攻关目标实现了。”在测产现场的湖南杂交水稻研究中心栽培生理生态室主任李建武说,在前期持续高温的极端天气下,此次高产结果来之不易,表明品种的适应性较强,也为下一步推广打下了良好基础。

据了解,第三代杂交水稻技术被袁隆平院士看作是突破亩产“天花板”的关键。2019年起,衡南县被选定为第三代杂交水稻核心示范区,第三代杂交水稻组合“叁优一号”在示范基地开展高产攻关试验示范。