

多国领导人和国际组织负责人对江泽民同志逝世表示哀悼

新华社北京12月3日电 多国领导人和国际组织负责人继续向国家主席习近平致唁电并通过其他方式,对江泽民同志逝世表示深切哀悼。

越共中央总书记阮富仲、越南国家主席阮春福、总理范明政、国会主席王庭惠表示,江泽民同志是中国党和国家杰出领导人,为中国中国特色社会主义建设事业建立了卓越功勋。江泽民同志与越南领导同志共同确立的“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”十六字方针和提出的越中要做好邻居、好朋友、好同志、好伙伴,为两党两国关系不断发展并取得重要成果指明了方向。我们相信,在以习近平同志为核心的中共中央坚强领导下,中国人民一定能够在中国特色社会主义建设事

业中不断取得新的更大成就。

尼泊尔总统班达里表示,江泽民主席是一位卓越的领导人和富有远见卓识的政治家,为提升中国国际地位发挥了重要作用。尼泊尔将始终铭记江泽民主席为培育和巩固中尼睦邻关系所作的贡献。

沙特国王萨勒曼、王储兼首相穆罕默德表示,对江泽民主席逝世深表哀悼,对逝者家属以及友好的中国人民致以最诚挚的慰问。

以色列总统赫尔佐格表示,江泽民先生为中国经济蓬勃发展打下坚实基础。以色列人民不会忘记他为推动中以关系发展作出的重要贡献。

塞舌尔总统拉姆卡拉旺表示,江泽民先生成功带领中国实现经济快速增长和社会变革,取得举世瞩

目的成就。江泽民先生为今天非中友好合作关系奠定了良好基础。

厄立特里亚总统伊萨亚斯表示,江泽民主席富有远见,充满智慧,为中国数十年来经济快速增长和国际地位显著提升作出了重大贡献。

所罗门群岛总理索加瓦雷表示,江泽民主席是一位杰出的中国领导人。所罗门群岛政府和人民同中国人民坚定站在一起,共同哀悼这位伟大领导者的逝世。

德国总统施泰因迈尔表示,江泽民主席在任内给中国带来了深刻影响。他的名字永远同中国经济的腾飞和加入世界贸易组织紧密相连。我们不会忘记他为推动德中关系发展作出的巨大努力。

波兰总统杜达表示,江泽民先

生为中国发展腾飞和改革开放事业所作的贡献将永远为人们所铭记。

科威特埃米尔纳瓦夫、科威特王储米沙勒、佛得角总统内韦斯、喀麦隆总统比亚、中非总统图瓦德拉、科摩罗总统阿扎利、埃塞俄比亚总统萨赫勒-沃克、几内亚比绍总统恩巴洛、莫桑比克总统纽西、尼日尔总统巴祖姆、苏丹主权委员会主席布哈兰、汤加国王图普六世、瑞士联邦主席卡西斯、芬兰总统尼尼斯托、挪威国王哈拉尔五世、爱沙尼亚总统卡里斯、尼泊尔总理德乌帕、安提瓜和巴布达总理布朗、贸发会议秘书长格林斯潘、国际电信联盟秘书长赵厚麟、西非国家经济共同体委员会主席图雷就江泽民同志逝世向江泽民同志家属、中国共产党、中国政府 and 中国人民致以最深切的慰问。

打造互联互通共同发展的黄金线路

——中老铁路实现客货运输量质齐升

新华社记者 王长山 丁怡会 章建华

一列满载水果的列车日前驶离老挝磨丁口岸,穿过中老铁路友谊隧道,进入中国磨憨铁路口岸。中老铁路开通后,磨憨铁路口岸综合性指定监管场所正式建成并投入使用,两国货物实现一站通关,铁路服务能力进一步增强。老挝段8个货车站全部投入使用,单月货运量屡创新高。

发送旅客850万人次,运输货物1120万吨,跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来,这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路,人物其行、货物其流,沿线经贸合作更密切,成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。

情满大通道

中老铁路北起昆明,南到老挝首都万象,设计时速160公里,全长1000多公里。列车奔驰不息,已融入铁路沿线中老两国民众的日常生活。

“有了火车后到哪里都很舒服、很方便!”32岁的老挝琅勃拉邦居民李乔告诉记者,她上月带孩子到万象看病,检查完就能返回,“以前到万象要从早坐到晚,现在两个小时就到了”。

截至12月2日,中老铁路累计发送旅客850万人次。其中,中国段单日最高开行65列,发送旅客5万人次;老挝段单日最高开行10列,发送旅客近8200人次。广大旅客搭乘快车道跨越山河,不仅感受到“舒适”,还感受到“精准”。这离不开铁路职工为保证安全、准点运行的坚守。

23岁的老挝人维拉赛在万象火车站工作,从中国师傅那里学到了严谨与细致,也对中老铁路发车时间的精准度印象深刻。“列车必须准点发车,从万象到万象,再到琅勃拉邦,每一项都提前制定了详细计划。”他说。

元江大峡谷,一座红色大桥飞跨两岸。元江双线特大桥是中老铁路的控制性工程,大桥桥墩最高154米,相当于50多层楼的高度。为确保旅客平安出行,中国铁路昆明局普洱基础设施段有一群“诊疗师”,每月至少两次在高空检修大桥。

铁路部门充分运用卫星地图、无人机等科技手段,使用中国自主研发的捣固机、精调机等设备,加强线路巡查、隐患整治和设备养护,保障了中老铁路运输安全稳定。

“中老铁路列车平顺性和舒适性非常好。”中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王翔说,“坚持最精细的养护模式,用心用情运营好这条国际大通道,打造跨国运营标杆”。

黄金连接线

以基础设施“硬联通”为基础,以规则标准“软联通”为支撑,以两国人民“心联通”为愿景,中老铁路供给体系对市场需求的适配性不断提升,推动构建跨境产业链供应链价值链。这条黄金线路,成为加速中老两国沿线地区发展的快车道。



图为“复兴号”列车行驶在云南景洪市境内的中老铁路橄榄坝特大桥上。 新华社发

西双版纳州勐腊县关累镇傣族村寨城子村毗邻中老铁路。“村民抓住铁路带来的机遇,将自家小院打造成农家乐,吸引游客过来。”城子村村民小组组长岩罕捧说,铁路是村子发展的底气。

中老铁路开通运营,结束了云南普洱、西双版纳不通铁路的历史。像城子村一样,中老铁路沿线一批名不见经传的小村落,陆续出现在“旅游目的地”清单上。

一年来,中老铁路老挝段办理客运业务的车站增至10个,新购置“澜沧号”动车组和普速旅客列车,实现动车组与普速列车共线运行,满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等各方面需求,促进列车游客数量大幅增长,中老铁路甚至成为邻国游客的“打卡”目标。

老挝新闻文化旅游部数据显示,中老铁路开通运营后,从万象至琅勃拉邦的旅客运送量最高日达2700余人次,旅游人群普遍热衷于铁路出行。2022年前10个月,33.6万游客中,85.27%选择乘坐火车从万象前往琅勃拉邦。

“现在去哪个城市都方便,节省很多时间。老挝旅游业的发展有目共睹。”维拉赛说,“从周边国家来旅游的人很多,特别是泰国,让老挝城市的经济都好起来了。”

“中老铁路投入使用后,泰国人很喜欢来体验,还想将来坐中老铁路去中国旅游!”经常带团游客跑琅勃拉邦旅游线路的泰国导游探雅说,“从周边国家来旅游的人很多,特别是泰国,让老挝城市的经济都好起来了。”

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道,为沿线地区按下“加速键”。中国国内25个省区市开行跨境货运列车,货物品类由10

余种扩至1200余种,货物种类不断丰富,折射出中国与老、泰等周边国家的合作不断深化。

负责老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示,今年1月至10月,连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元,是2021年全年的1.8倍。一年来,中老铁路发送跨境货物超190万吨,货运量一直呈上升趋势。

激活沿线旅游经济,推动资源开发流动,促进产业产能升级……中老铁路给两国沿线城市带来实实在在的发展契机。

“中老铁路是融入和服务‘一带一路’建设、推进与周边国家互联互通的重要基础设施。”西双版纳州委书记朱家伟说,西双版纳正积极抢抓中老铁路开通的历史机遇,着力构建以中老铁路为轴的立体化开发新格局。

“开通运营以来,中老铁路实现客货运输量质齐升,切实打造了黄金线路,造福了两国民众,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。”王翔说。

“中老铁路的客货两旺局面,正对东南亚国家产生影响。周边国家会推动中老铁路不断向南修,中泰铁路也会加速推进。”老中铁路有限公司运营总监杜志刚告诉记者。

友谊新丝路

31岁的老挝青年闻鹏宇目前正在云南大学读博士。去年12月3日,他登上从昆明出发的中老铁路首发列车,见证了通车。“在中国的留学经历是就业的‘加分项’。闻鹏宇说,希望毕业后能依托中老铁路,从事跨境贸易相关工作。

今年7月,闻鹏宇的妹妹万丽莎

第一次乘坐中老铁路列车,她在社交媒体上写道:车内环境整洁、乘务员服务周到、出行方便快捷。

“中老铁路让我和许多中国朋友相聚,我们分享中国菜和老挝菜,一起度过了中国春节和老挝宋干节。”万象站老挝籍客运值班员陈诗雨说,朝夕相处让万象站的老中两国铁路工作者成为相互扶持的好伙伴。

运营方积极搭建境外人才培养平台,编制出版汉老双语培训教材,开展中文语言教学、一对一业务培训、师徒带徒实训演练,全面提升老挝籍员工的岗位技术水平,目前已有590名老挝籍员工上岗作业……这些共赢实践,擦亮了以“丝路通途、美美与共”为主题的中老铁路文化品牌,在这条新丝路上不断书写友谊的故事。

老挝姑娘希达在中老铁路有限公司从事机车维修工作。她说:“希望自己多学知识,提高能力,在老师回国之前把学的东西在实践中用起来。”

“铁轨的‘硬联通’密切了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,两国地缘相近、民心相亲,中老铁路堪称友谊新丝路。

“老中铁路只是起点,不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想,周而复始,生生不息。”老挝国家主席通伦在接受媒体采访时说。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉,也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上,中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展,迈向共同繁荣的美好未来。

(新华社昆明/万象12月3日电)

“我们在很多方面都对对中国有浓厚兴趣”

——“一带一路”等中国主题图书在伊拉克受欢迎

“我正在写一本关于中国‘一带一路’倡议的书,近期就要出版了!”日前,巴格达伊玛目·贾法尔·萨迪克大学政治学教授阿基勒·鲁巴伊自豪地对新华社记者说。

鲁巴伊认为,“一带一路”倡议早已在伊拉克打开“机会之窗”。他说:“20年前,伊拉克知识分子或读者对中国了解相对不多,而今大不一样……阿拉伯人开始进口、出版、认真阅读一些与中国有关的书籍。”

在鲁巴伊常去的巴格达穆塔纳比大街,随处可见书摊和书店。那里人来人往,不少人在书摊前翻书,文化气息飘香满街。

介绍了“一带一路”倡议的背景、内容、意义和一些具体案例等。

不远处,另一家名为“哈纳什”的书店内,见记者上前询问,店老板哈立德·侯赛因颇为熟练地找出几本有关中国的图书递给我们。

“近些年,这里的学者、学生都开始关注伊中关系和‘一带一路’倡议,一批研究这一倡议及其影响、项目和效益的书籍很受欢迎。”侯赛因告诉记者。

中伊友好交往历史源远流长,伊拉克是最早加入共建“一带一路”合作的阿拉伯国家之一,两国2015年签署共建“一带一路”合作文件。

在双方政府的支持下,近年来一大批兼具经济效益和社会效益的项目达成意向或顺利落地,架起一座座民心相通之桥。

巴格达穆塔纳比大街穆塔纳比大学人类学与社会学教授穆罕默德·贾米勒表示,共建“一带一路”合作拉近了两国人民的距离,伊拉克与中国接触越深,越想了解更多,尤其是中国经济成就及其背后的原因。他说,在伊拉克,中国元素日益凸显,“我们在很多方面都对对中国有浓厚兴趣”。

(新华社巴格达12月3日电 记者 凡帅 董亚雷)

国务院日前印发通知,决定于2023年开展第五次全国经济普查。为什么要进行这次普查?与以往普查相比,这次普查工作有什么变化?普查对象和内容有哪些?普查对象如何支持和配合普查?国家统计局副局长蒲涛2日就第五次全国经济普查有关问题,接受新华社记者的采访。

问:为什么要开展第五次全国经济普查?

答:按照《全国经济普查条例》规定,经济普查每5年进行一次,分别在逢3、8的年份实施。2023年,我国将开展第五次全国经济普查。

此次经济普查的主要目的是全面调查我国第二产业和第三产业发展规模、布局和效益,摸清各类单位基本情况,掌握国民经济行业间经济联系,客观反映推动高质量发展、构建新发展格局、建设现代化经济体系、深化供给侧结构性改革以及创新驱动发展、区域协调发展、生态文明建设、高水平对外开放、公共服务体系建设等方面的新进展。

通过普查,进一步夯实统计基础,推进统计现代化改革,为加强和改善宏观经济治理、科学制定中长期发展规划、全面建设社会主义现代化国家,提供科学准确的统计信息支持。

问:与以往普查相比,这次普查工作有什么变化?

答:本次普查最大的变化是首次统筹开展投入产出调查。投入产出调查是为系统反映国民经济行业间经济联系组织实施的一项大型调查,在逢2、7的年份开展,目前已顺利实施7次。经济普查与投入产出调查虽然目的不同,但组织流程相似,调查对象、调查内容等方面存在重合,在相邻年份相继开展增加基层负担,也不利于调查数据的协调应用。

2021年下半年,国家统计局在山西等6个地区组织开展专项试点,论证统筹开展两项调查的可行性和必要性。试点结果表明,在经济普查年份统筹开展投入产出调查利大于弊。一是统一调查时间,可以更加全面、系统地收集基层数据,有利于提高统计调查数据的协调性。二是统筹布置调查任务,可以消除重复调查内容,整合重复环节,有利于优化调查项目、减轻基层工作负担。三是协调调查结果,有利于实现经济总量和结构数据的更好衔接。因此,国家统计局决定将投入产出调查内容纳入经济普查统筹组织实施。

问:这次普查的对象有哪些?

答:这次普查的对象是在我国境内从事第二产业和第三产业的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。

具体范围包括:采矿业,制造业,电力、热力、燃气及水生产和供应业,建筑业,批发和零售业,交通运输、仓储和邮政业,住宿和餐饮业,信息传输、软件和信息技术服务业,金融业,房地产业,租赁和商务服务业,科学研究和技术服务业,水利、环境和公共设施管理业,居民服务、修理和其他服务业,教育,卫生和社会工作,文化、体育和娱乐业,公共管理、社会保障和社会组织等。

问:这次普查的主要内容是什么?

答:这次普查的主要内容是普查对象的基本情况、组织结构、人员工资、生产能力、财务状况、生产经营、能源生产和消费、研发活动、信息化建设和电子商务交易情况,以及投入结构、产品使用去向和固定资产投资构成情况等。

问:这次普查工作的主要时间安排是什么?

答:第五次全国经济普查标准时点为2023年12月31日,普查时期资料为2023年年度资料。

2022年为普查筹备阶段,主要是制定普查总体思路框架,研制普查方案和开展专项试点,部署投入产出调查等;2023年为普查准备阶段,主要是组建各级普查机构,开展综合试点,完善普查方案,研发部署普查软件,选聘与培训普查人员,开展单位清查等;2024年为普查组织实施阶段,主要是开展普查登记、组织事后数据质量抽查,审核汇总并发布普查主要数据等;2025年至2026年为普查资料开发应用阶段,主要是建立普查数据库,编辑出版普查资料,开展课题研究分析等。

问:如何确保这次普查顺利实施?

答:为加强组织领导工作,国务院将成立第五次全国经济普查领导小组,普查领导小组由国务院领导同志任组长,成员单位包括国务院办公厅、国家统计局、国家发展改革委、中央宣传部、中央政法委、中央编办、民政部、财政部、税务总局、市场监管总局等部门。

国务院第五次全国经济普查领导小组办公室设在国家统计局,负责普查的具体组织实施和协调,各成员单位按照各自职能,各负其责、通力协作、密切配合、信息共享。地方各级人民政府设立相应的普查领导小组及其办公室,负责组织本地区普查实施工作。充分发挥街道办事处和居民委员会、乡镇人民政府和村民委员会的作用,广泛动员和组织社会力量积极参与做好普查工作。

问:普查对象如何支持和配合普查?

答:经济普查是一项重大的国情国力调查,需要广大普查对象的支持和配合。《全国经济普查条例》规定,经济普查对象有义务接受经济普查机构和经济普查人员依法进行的调查;应当如实、按时填报经济普查表,不得虚报、瞒报、拒报和迟报经济普查数据;应当按照经济普查机构和经济普查人员的要求,及时提供与经济普查有关的资料。

普查取得的单位和个人资料,严格限定用于普查目的,不作为任何单位对经济普查对象实施奖惩的依据。各级普查机构及其工作人员,对在普查中所知悉的国家秘密和普查对象的商业秘密、个人信息,必须严格履行保密义务。

问:这次普查在信息化手段的应用上有什么突破?

答:本次普查将广泛应用部门行政记录,推进电子证照信息等在普查中的应用,采取网上填报与手持电子终端现场采集数据相结合的方式开展调查。为适应常态化疫情防控需要,也将支持普查对象通过网络自主报送普查数据。

(新华社北京12月2日电 新华社记者 魏玉坤)

为经济社会发展提供科学准确的统计信息支持

国家统计局副局长蒲涛就第五次全国经济普查答记者问