原油减产协议规模不及预期

效果有待市场检验

经过多轮谈判，石油输出国组织（欧佩克）与俄罗斯等非欧佩克产油国日前最终达成历史性减产协议。分析认为，最新减产协议规模仍不及市场预期，其效果几何将取决于未来减产执行情况。

根据欧佩克12日发表的声明，今年5月至6月的原油减产规模为日均970万桶，7月至年底为日均770万桶，2021年1月至2022年4月为日均580万桶。

减产协议虽最终落地，但市场在短暂的“兴奋”后依然回调，国际油价不涨反跌。纽约商品交易所原油期货价格13日冲高回落，盘中数次回到前一交易日结算价下方，伦敦布伦特原油期货价格盘中也一度明显回落。全球多数主要股市也未给予积极反馈。

欧佩克与非欧佩克产油国此次虽达成历史性协议，减产规模却仍不及市场预期。众多分析机构的预测数据显示，受新冠疫情影响，全球日均石油需求预计今年二季度同比将下滑超过2000万桶。

沙特阿拉伯智库“海湾研究中心”首席经济学家约翰·斯法基亚纳基斯认为，这次欧佩克达成史上最大规模减产协议，将有助于市场库存在短期内不增加，但减产额度仍不足以弥补新冠疫情造成的全球石油需求量大幅下滑。

高盛集团日前发布报告，称此次减产协议是“历史之最、但仍不够”。

同时，库存高企让各产油国“油满为患”。高盛预计，随着储备空间趋于饱和，原油价格面临进一步下跌，预计未来几周纽约商品交易所原油期货价格将继续走低，短期内目标价位是每桶20美元。

野村证券分析师认为，未来油价涨跌将取决于欧佩克与非欧佩克产油国实际履约情况。短期内，原油价格或将维持在每桶20美元上方，但日后仍有跌破这一关口的可能，除非各产油国不折不扣执行减产协议。

此前，欧佩克成员国执行减产低于计划水平时，沙特多会承担超额减产以弥补缺口。有分析机构认为，考虑到新协议的减产规模，沙特再度超额减产的可能性大大降低。

沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼13日对媒体说，欧佩克与非欧佩克产油国达成历史性减产协议，灵活性和实用主义将指导接下来的石油政策。如果市场有需要且其他产油国也愿意按比例削减产量的话，沙特甚至可以再进一步削减产量。

他还表示，考虑到最新减产协议、二十国集团成员的减产承诺和各国购买战略石油储备的行动，预计全球有效石油供应削减量将达到每日1950万桶左右。

沙特的阿拉伯电视台13日援引欧佩克消息人士的话报道，美国、加拿大和挪威等其他产油国正在考虑主动减产。

美国总统特朗普13日向媒体表示，他认为全球主要石油生产国的实际减产总量有望接近日均2000万桶左右。他说，这样“不朽”的减产协议能够帮助保护美国数百万工作岗位。

随着减产协议敲定，沙特在几经推迟后于13日公布了5月原油出口官方售价。沙特国家石油公司（沙特阿美公司）将5月销往亚洲的轻质原油每桶价格下调4.2美元，销往美国的价格上调3美元，销往欧洲的价格则维持不变。

据新华社

京东：

智能供应链夯实疫情防控基础

供应数亿件生活用品、数万吨医疗应急物资，面向社会提供超过3.5万人的就业岗位，帮助企业解决复工复产中的物资供应问题……疫情发生以来，京东积极响应国家应对防疫所需，主动作为，通过发挥自身供应链整合协同能力和技术优势，有力保障物资、民生和就业需求。

国内疫情发生后，京东众多员工主动放弃了休假。腊月二十九，京东物流接到从广州运送医疗物资到武汉的紧急需求，公司的广州司机曾广祥果断接下这一单。临行前，曾广祥说道：“我一个人是小事情，还有一个城的人在等着。”

2月6日，京东物流自主研发的智能配送机器人穿过武汉街头，将医疗物资送达武汉第九医院，这是疫情发生后武汉智能配送的第一单。在武汉之外，长沙、贵阳、呼和浩特的京东智能配送站也在持续通过配送机器人为周边社区服务。

疫情期间，京东超22万名员工全力投入，全速运转以保障民生物资配送：1月24日，京东仅用7个小时就将首批物资送达武汉医疗一线。1月20日至2月28日，京东集团累计向全国消费者供应了2.2亿件、超29万吨的米面粮油、肉蛋菜奶等生活用品。截至目前，累计承运医疗应急物资超过7000万件,总重量超3万吨。

京东集团副总裁、京东零售集团生态业务中台负责人林琛表示，智能供应链和智能物流发挥了重要作用，我们通过内外部物资统筹、公铁空运力整合、最后一公里配送调度、公共资源对接等，有效保证了物资的及时送达。“自营模式在物资调动中与供货商高效配合，甚至通过数据挖掘推动了上游制造商提前复工复产。”

疫情以来，智能供应链和智能物流随着京东的全面开放也成为大量行业和企业生存发展的有力支撑。

为帮助受疫情影响的中小企业纾困，京东物流向全国开放包括仓储员、分拣员、驾驶员等在内的超过2万个一线岗位，京东7FRESH（七鲜超市）发布“人才共享计划”面向全国招募临时员工。

本是小鹤食堂促销员的刘永海加入了七鲜超市廊坊万向城店果蔬组。疫情期间，蔬菜的需求突然激增，是超市每天工作量最大的部门。“累一点没关系，只要能每天工作，我就很安心。”刘永海说。

聚焦复工物资采购难及数字化能力不足等问题打造的“京东慧采平台”支持采购寻源、在线协议、电子发票、自动对账等功能，一站式帮助企业实现“无接触采购”。目前，该平台上有超过3万个京东的合作伙伴提供物资保障及多场景服务。

疫情当前，京东主动承担社会责任，截至目前已累计投入超过15亿元用于国内外防护和医疗物资捐赠、专线运力保障等，为全国各地农户开通“绿色通道”销售滞销农产品，为平台上超过27万商家推出费用减免、金融和物流支持等多项补贴措施……林琛说，此次疫情防控也给京东提出了更高要求，即如何更好地开放供应链核心能力和资源，打造新一代基础设施，为更多行业的数字化升级提供有效支持和路径。 **据新华社**

青蒿种植助脱贫

近年来，广西融安县依托“公司+基地+科研单位+合作社+农户”的模式，大力发展青蒿种植产业，青蒿种植逐渐成为山区贫困农民脱贫致富的产业之一。

图为广西融安一家青蒿素提炼加工企业培育的青蒿苗（4月13日摄）。**新华社（记者 崔博文 摄）**

生态环境部：

要求积极推进114项重大生态工程复工复产

记者13日从生态环境部了解到，近期生态环境部梳理出各地正在实施和即将实施的114项重大生态环境基础设施建设和生态修复治理工程项目清单，并以中央生态环境保护督察办公室名义致函各省（区、市）督察整改领导小组办公室，要求在做好疫情防控前提下，积极有效推进复工复产。

生态环境部有关负责人介绍，生态环境部近期组织对各地中央生态环境保护督察反馈问题和长江经济带生态环境警示片披露问题整改方案进行分析，按照有利于拉动市场投资、促进经济发展、满足民生需要的总体要求，梳理出这114项重大生态环境建设工程，并就投资落实和工程进度情况与各地分别进行了核实。

这114项重大建设工程，计划总投资2515.4亿元，截至2019年底已完成投资1249.3亿元。其中包括，污水处理设施及管网建设、黑臭水体治理、生活垃圾和危险废物、医疗废物处置等生态环境基础设施建设工程项目97个；饮用水水源地、自然保护区、矿山、湿地、林地、受污染土地等生态修复治理工程项目13个；企业新址建设、工业园区建设等企业生产经营急需、急盼的工程项目4个。

目前，这些项目大多已开始复工准备、后续资金已落实，具备全面复工复产或加快推进建设的条件。

生态环境部在致函时强调，对已开始复工复产的项目，要根据实际情况，合理调配物资和人员，尽可能恢复正常工程进度，努力达到原定计划目标；对尚未复工复产的项目，要抓紧筹备，尽快打通工程实施“堵点”，补上“断点”，尽快实现复工复产；要把握督察和长江警示片整改要求，统筹疫情防控和工程建设，统筹工程进度和工程质量，保障整改效果。

这位负责人表示，生态环境部将继续加强与地方沟通，做好情况调度分析，积极推动这些项目实现复工复产或加快工程进度，实现经济效益、环境效益和社会效益多赢。 **据新华社**

我国一季度外贸进出口同比下降6.4%

三月有所改善

海关总署14日发布数据显示，今年一季度，我国货物贸易进出口总值6.57万亿元，比去年同期下降6.4%，三月当月进出口出现回升。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文当天在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上说，6.57万亿元的大盘子中，出口3.33万亿元，下降11.4%；进口3.24万亿元，下降0.7%；贸易顺差983.3亿元，收窄80.6%。

单看三月份，我国外贸进出口2.45万亿元，同比下降0.8%，降幅较1至2月收窄8.7个百分点。其中，出口1.29万亿元，下降3.5%；进口1.16万亿元，增长2.4%，进出口均有所改善。

从贸易方式看，一季度我国一般贸易进出口3.94万亿元，下降5.7%，占我国外贸总值的60%。加工贸易进出口1.56万亿元，下降12.4%，占23.8%。

从贸易主体看，民营企业一季度进出口2.78万亿元，下降2%，占我国外贸总值的42.4%，比去年同期提升1.9个百分点。疫情之下，民营企业进出口的降幅相对较小，活力相对更足。

从贸易伙伴看，继1至2月东盟反超欧盟成为我国第一大贸易伙伴后，一季度东盟继续保持领先位置。具体而言，我国对东盟进出口9913.4亿元，增长6.1%，占我国外贸总值的15.1%。我国对欧盟进出口8759.3亿元，下降10.4%。李魁文提到，英国“脱欧”是我国与欧盟贸易有所下降的因素之一。

值得一提的是，一季度我国对“一带一路”沿线国家进出口2.07万亿元，增长3.2%，高出整体增长9.6个百分点。

李魁文表示，当前国际疫情持续蔓延，世界经济下行风险加剧，不稳定不确定因素显著增多，我国外贸进出口面临的困难加大。海关将毫不松懈做好口岸疫情防控工作，持续优化口岸营商环境，支持企业开拓国际市场，努力稳住我国外贸基本盘。 **据新华社**