

今年3月我省进口、出口整体通关时间同比压缩11.6%和26.3% 通关再提速 贸易更便利

日前,在辽中海关远程视频查验室,海关关员与外贸企业连线,以远程视频形式按布控指令对企业进口的春耕化肥原料氯化钾进行查验。本轮疫情发生以来,为最大限度地保障进出口企业正常通关验放,沈阳海关在严格按监管要求进行监测的基础上,推出远程视频查验这一新举措。据估算,通过这种形式,今年涉及春耕的每票货物检查时间均控制在30分钟内,企业可享受到更高的通关效率。

如今,在我省,越来越多的市场主体切身体验到通关提速的便利。4月24日,省商务厅(省口岸办)相关负责人表示,今年以来,全省口岸系统做好疫情防控的同时,统筹推进通关便利化,加强口岸部门联动协作,采取有力有效举措,持

续优化口岸营商环境,巩固压缩通关时间成效,促进外贸保稳提质。据统计,今年3月,我省进口、出口整体通关时间分别为39.93小时和0.84小时,较全国平均水平分别快0.16小时和0.52小时,较2021年3月同比压缩11.6%和26.3%,较2017年3月分别压缩68.35%和95.04%,圆满完成了国务院部署的“整体通关时间比2017年压缩一半”的目标。

高效通关离不开各地各部门的通力合作、不懈努力。今年以来,省商务厅(省口岸办)加强统筹协调,聚焦重点领域,协同发力并进,深化通关便利化改革,助力外贸企业降低成本。本轮疫情发生后,省商务厅(省口岸办)全力保障疫情期间“单一窗口”各项系统平稳运行,确保跨境产业链、供应链稳定。

大连海关提前对标《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)推动通关模式升级,积极提速保畅助产。建立“职能-现场”联动管控等5项基本制度,形成“通关快速反应”运行机制;锚定冷链、粮食等6类全国重点进出口物资品种,积极应对疫情影响,联合港口、交通运输、卫健等部门“打通”“门到门”式绿色通道。

沈阳海关精准施策、通关提速、保供稳链,全力支持外贸企业复工复产。设置中欧班列“绿色通道”,主动加强与满洲里、绥芬河、霍尔果斯等边境海关合作,畅通联动渠道;实施“区港直通”改革试点,打通中欧班列国际中转货物集拼、混拼业务堵点,整合班列物流节点与综保区资源,通关效率有了较大幅度提升。
据《辽宁日报》

公益诉讼为文物古迹筑起“保护墙”

“这些石刻造像,是有明确纪年的金代遗迹,在东北地区罕见。”日前,大连市普兰店区检察院检察官介绍,他们办理的督促保护双塔摩崖造像行政公益诉讼案,检察机关正密切跟踪后续情况。文物古迹具有见证历史、承载文化的重大价值,面对文物毁损与保护不力的问题,我省通过公益诉讼在依法保护文物方面及时补位,深入开展文物和文化遗产保护领域公益诉讼专项监督活动,为文物古迹筑起“保护墙”。近两年来,全省检察机关在该领域共立案办理案件52件,取得明显成效。

我省检察机关通过开展专项行动、文物巡查;与文保协会建立协作,借助社会团体力量;走访文物爱好者,多渠道获取文物保护公益诉讼线索。公益诉讼大数据平台和“公益诉讼随手拍”微信小程序得到广泛应用,沈阳市于洪区检察院之前办理的永济桥文物保护职责监督行政公益诉讼案,案源线索就是检察干警在公益诉讼大数据平台上查找发现的。

我省检察机关注重与行政机关沟通协调,形成治理合力。沈阳市检察机关通过大数据平台查找1574处不可移动文物和红色遗迹详细信息,将14条案件线索发放给基层院办理;抚顺市很多不可移动工业遗址级别低、使用单位多、保存状况复杂,抚顺市检察院与行政机关联动,完善属地文物保护长效机制。新宾满族自治县检察院和相关行政机关对红乡汉长城遗址、永陵镇汉代玄菟郡永陵南城遗址、下夹河乡小夹河明长城遗址进行实地调研,今年上半年完成调研后将开展保护工作。此外,辽阳、阜新、盘锦、葫芦岛等地检察机关综合运用磋商、圆桌会议、检察建议、公开听证等方式,有针对性地督促相关行政机关依法履行职责,化解文物保护专业性强、整改难度大的难题。

今年,全省检察机关继续结合辽宁实际,对辽宁段长城等历史文物和文化遗产加大公益诉讼保护力度。
据《辽宁日报》

全省开展文旅行业安全生产大检查

按照省委、省政府要求,省文化和旅游厅日前成立全省文化和旅游行业安全生产大检查领导小组,统筹安排推动大检查工作,全面排查整治文化和旅游行业重大风险隐患,坚决遏制重特大事故发生。

为开展好大检查,省文旅厅要求各相关部门、单位坚决克服麻痹大意思想,

进一步强化安全生产红线意识,持续用力深化源头治理,追本溯源,精准施治,压紧压实属地管理责任、部门监管责任、企业主体责任,落实落细安全防范措施,坚决遏制重特大文化和旅游生产安全事故,确保人民生命财产安全。

据了解,此次安全生产大检查范围将覆盖全省所有公共文化单位、文化和旅游

经营单位,重点排查A级旅游景区、旅游度假区、乡村旅游重点村、星级饭店、旅行社、文物保护单位、博物馆、美术馆、公共图书馆、文化馆(站)、剧院、互联网上网服务营业场所、文化娱乐场所等人员密集场所和单位。大检查工作将持续至12月底,按照自查自改、执法检查、巡查督导、考核评估4个阶段进行。
据《辽宁日报》

东北首趟中老铁路国际货运列车开行



图为整装待发的中老铁路(沈阳-万象)国际货运列车。

4月22日,中老铁路(沈阳-万象)国际货运列车,从中国铁路沈阳局集团有限公司虎石台车站通实业投资有限公司专用线驶出,东北首趟中老铁路国际货运列车成功开行。

中老铁路(沈阳-万象)国际货运列车途经六省区,自云南磨憨口岸出境,终点为老挝首都万象,全程运行4752公里,运输时间10天左右。该班列由中国铁路沈阳局集团有限公司、中铁集装箱运输有限责任公司、沈阳市沈北新区、沈阳海关、诚通实业投资有限公司等联手打造。

班列的成功开行,使东北地区与东盟之间以铁路为载体的贸易通道正式连通,对推动辽宁深度融入RCEP“朋友圈”意义重大。随着班列的常态化开行,该列车将对加快东北与东盟地区国家的全面经贸往来和文化交流起到积极促进作用。
据《辽宁日报》

这些重点物资运输车辆可办全国统一通行证 跨省份通行可走专用通道

日前,辽宁省从事跨省份重点物资运输的车辆启用全国统一式样的重点物资运输车辆通行证。持有全国统一式样的重点物资运输车辆通行证的运输车辆,各地要保障顺畅通行,有条件的地区要设立专用通道保障快速通行。

问:哪些运输车辆可以办理全国统一式样的重点物资运输车辆通行证?

答:重点物资主要包括医疗与防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料、重点工业品等重要生产物资。

问:有这个通行证之后,会享受到哪些便利?

答:此证为跨省份进出涉疫地区的重点物资运输车辆使用。在跨省份进出涉疫地区时,各地要保障顺畅通行,有条件的地区要设立专用通道保障快速通行。

问:这个通行证应该如何申请?

答:收发货单位可根据物资类别,向所在地发展改革、工业和信息化、公安、交通运输、商务、农业农村、供销社、邮政管理等部门提出申请。中(省)直企业存在办理该通行证需求但在属地办理确有困难时,可直接向省直相关部门提出申请。

问:这个通行证有效期多久?

答:通行证的有效期限原则上不超过10天,有效期内车辆可多次往返。纸质和电子的通行证具有同等效力。

问:这个证要和运输车辆一对一匹配吗?

答:这个全国统一式样的重点物资运输车辆通行证要实行“一车一证一线路”,司乘人员、车辆、运输线路应与该通行证信息保持一致,通行证申请使用单位应当如实填报,规范使用,始发地、目的地需细化至县区一级。

问:原来的通行证还能用吗?

答:原辽宁省疫情防控指挥部综合组交通管控专班监制的通行证,可继续作为省内重点物资运输车辆通行使用。
据《辽沈晚报》

省科协出台《辽宁省科协系统服务乡村振兴行动计划(2022-2024年)》 辽宁要建立100家农业“科技110”服务站

建立科技创新智库研究基地,推动100个重点农技转型升级、培育5万名新型职业农民……

近日,省科协出台《辽宁省科协系统服务乡村振兴行动计划(2022-2024年)》,整合科协系统智力资源和人才资源,进一步推动科协各级组织主动融入乡村振兴战略工作大局,引领广大科技工作者在乡村振兴中建功立业。

据了解,行动计划将紧紧围绕粮食安全、农业综合生产能力提高、农村绿色创新发展、农民科学素质提升等重点,立足科协“四服务”职责定位开展乡村振兴服务行动。以“科创辽宁”“智

汇辽宁”“科普辽宁”三个服务平台为基础,全省科协系统将实施农业关键技术攻关和推广助力计划,创新助力县域发展服务计划、农民创新创业服务计划等14个分项计划。

围绕我省农业生产结构、产业布局,行动计划将汇聚科协创新智慧资源,开展科技咨询、技术推广、人才培养等服务,力求精准对接需求,精准匹配资源,切实提升服务效能。为此,行动计划提出在“创新驱动示范县(区)”和农业高新技术产业园区建立100家农业“科技110”服务站,依托服务站建立农业生产一线科技、人才“需求库”,省级学会根据

学科分类建立“专家库”,缩短基层寻求专家的有效时间,解决急难愁盼问题。

同时,行动计划将统筹用好省级学会、地方科协组织人才资源,充分利用中国科协及全国科协系统资源,引导各类创新要素向我省农村集聚,协同推进农业农村现代化建设。聚焦我省具有区域优势和技术优势的设施农业、主要农作物、畜禽水产、鲜切花卉、食用菌等领域的关键技术难题,行动计划将依托国家级学会和省级学会,建立院士专家工作站(或联系点)、学会服务站、海智专家工作站50个,柔性引进高端人才团队200个,实现科技成果转化100项。
据《辽沈晚报》